



Período 2009-2013

# **MAPA DE ACCIDENTALIDADE 2009-2013**

Fundación Pública Urxencias Sanitarias de Galicia-061

XUNTA DE GALICIA  
Consellería de Sanidade-Servizo Galego de Saúde  
Fundación Pública Urxencias Sanitarias de Galicia-061  
Santiago de Compostela, 2018

# Índice

Introdución .....	6
Datos máis relevantes.....	8
<b>MAPAS</b>	
Accidentes de tráfico por concellos.....	12
Accidentes de tráfico con cinco ou máis feridos.....	18
Xeolocalización dos accidentes de tráfico en Galicia.....	26
Xeolocalización dos accidentes de tráfico na cidade da Coruña.....	32
Xeolocalización dos accidentes de tráfico na cidade de Vigo.....	38
Puntos de maior concentración de accidentes de tráfico.....	44
Accidentes de tráfico con pacientes falecidos.....	50

## **EDITA**

Fundación Pública Urxencias Sanitarias de Galicia-061

## **DIRECCIÓN**

José Antonio Iglesias Vázquez, director

## **REALIZACIÓN Y MAQUETACIÓN**

Arantza Briegas Arenas, responsable de Comunicación

## **LUGAR**

Santiago de Compostela

## **AÑO**

2018

# Introducción

Os accidentes de tráfico constitúen un importante problema sociosanitario, se ben como se mostra no seguinte documento, obsérvase unha tendencia decrecente da sinistralidade no período de estudo.

Na lista reducida de principais causas de mortalidade do ano 2009 en Galicia, os accidentes de tráfico presentan a maior taxa no grupo de idade entre 1 e 44 anos e constitúen a segunda causa de anos de esperanza de vida perdidos entre 0 e 74 anos no trienio 2007-2009. DXSP. Boletín Epidemiolóxico de Galicia; vol. XIX, n.º3.

Sen dúbida, este tipo de sinistros supoñen unha parte importante da demanda da Fundación Pública Urgencias Sanitarias de Galicia-061, cunha media de 24,8 accidentes de tráfico ao día no período 2009-2013.

Na actualidade, a Fundación Pública Urgencias Sanitarias de Galicia-061 conta cos seguintes recursos:

- 106 ambulancias asistenciais de soporte vital básico que cobren o 100 % da poboación galega. Trátase de ambulancias dotadas con dous técnicos en emerxencias sanitarias. Estas ambulancias poden ser medicalizadas en calquera momento polo persoal de Atención Primaria (médico e enfermeiro).
- 10 ambulancias asistenciais de soporte vital avanzado situadas nas principais cidades galegas. No verán, este servizo increméntase pola instalación dun recurso, con carácter estacional, na localidade de Sanxenxo. Estas unidades están dotadas cun médico, un enfermeiro e dous técnicos en emerxencias sanitarias.
- Dous helicópteros medicalizados, de soporte vital avanzado, con base en Santiago de Compostela e Ourense.

O conxunto de todos os recursos asistenciais que a Fundación Pública Urgencias Sanitarias de Galicia-061 ten distribuídos ao longo da nosa Comunidade Autónoma forma a Rede de transporte sanitario urxente de Galicia-061.

Todos estes recursos están en permanente comunicación coa Central de Coordinación

do 061 que decide a súa activación e xestiona o servizo.

Para optimizar a atención nos accidentes de tráfico é importante a incorporación de novas tecnoloxías, entre as que se atopa o sistema automático de xestión de frotas. A finalidade deste sistema é optimizar a coordinación e supervisión do funcionamento operativo das ambulancias asistenciais dirixidas desde a Central de Coordinación da Fundación.

O sistema de xestión de frotas está desenvolvido sobre tecnoloxía GPS (global position system), de maneira que se dispón dun módulo embarcado no vehículo que permite calcular a posición e enviala ao centro de proceso de datos da Fundación. Esta tecnoloxía fai posible a realización de mapas que axudan a estudar a distribución xeográfica dos accidentes e a situación dos recursos para a súa atención.

Neste documento preséntanse graficamente os accidentes de tráfico atendidos pola Fundación Pública Urgencias Sanitarias de Galicia-061 producidos durante o período 2009-2013. Inclúense os accidentes de tráfico en todo tipo de vías públicas, tanto rurais como urbanas, e móstrase a distribución por municipios, os pacientes atendidos, o número de feridos por accidente e os recursos mobilizados.

Os accidentes de tráfico atendidos pola Rede de transporte sanitario urxente de Galicia-061 permiten, polo tanto, a xeolocalización dos accidentes de tráfico na nosa Comunidade e particularmente nas cidades da Coruña e Vigo. Ademais, móstranse os mapas dos accidentes de tráfico coa distribución de pacientes falecidos, onde se contabilizan só os pacientes falecidos no punto. Localízanse, ademais, os puntos da rede viaria con maior concentración de accidentes de tráfico.

Nos mapas non se inclúen os accidentes de tráfico nos que a ambulancia asistencial enviada pola Central de Coordinación é unha ambulancia básica de apoio (non pertencente á Rede de transporte sanitario urxente de Galicia-061 por non dispoñer de GPS. Supoñen un 3,9 % do total dos accidentes atendidos pola Fundación Pública Urgencias Sanitarias de Galicia-061.

# Datos máis relevantes

Desde o ano 2009 o **número de pacientes atendidos** diminuíu progresivamente, así como o número de pacientes falecidos e de pacientes trasladados a centros sanitarios.

	2009	2010	2011	2012	2013	Total
<b>Pacientes atendidos</b>	13.807	12.874	11.857	11.467	10.591	60.596
<b>Pacientes falecidos</b>	183	166	146	115	104	714
<b>Pacientes trasladados</b>	11.950	11.116	10.408	9.959	9.215	52.648

Respecto á **idade** dos pacientes atendidos, o grupo de 18 a 29 anos presenta a maior porcentaxe (29,1 %) da poboación atendida entre os segmentos da idade.

Idades	2009	2010	2011	2012	2013	Total
< 18	1.189	1.019	887	825	751	4.671
<b>18 a 29</b>	4.334	3.879	3.506	3.212	2.756	17.687
<b>30 a 39</b>	2.681	2.526	2.367	2.325	2.174	12.073
<b>40 a 49</b>	1.759	1.701	1.691	1.603	1.594	8.348
<b>50 a 59</b>	1.244	1.258	1.236	1.199	1.145	6.082
<b>60 a 69</b>	920	884	851	895	792	4.342
<b>&gt; =70</b>	1.074	1.106	942	1.022	978	5.122
<b>Non indicado</b>	606	501	377	386	401	2.271
<b>Total pacientes</b>	13.807	12.874	11.857	11.467	10.591	60.596

O **sexo** dos pacientes atendidos é o seguinte:

Sexo	2009	2010	2011	2012	2013	Total
<b>Home</b>	7.922	7.249	6.809	6.368	5.813	34.161
<b>Muller</b>	5.320	5.162	4.704	4.705	4.386	24.277
<b>Non indicado</b>	565	463	344	394	392	2.158
<b>Total pacientes</b>	13.807	12.874	11.857	11.467	10.591	60.596

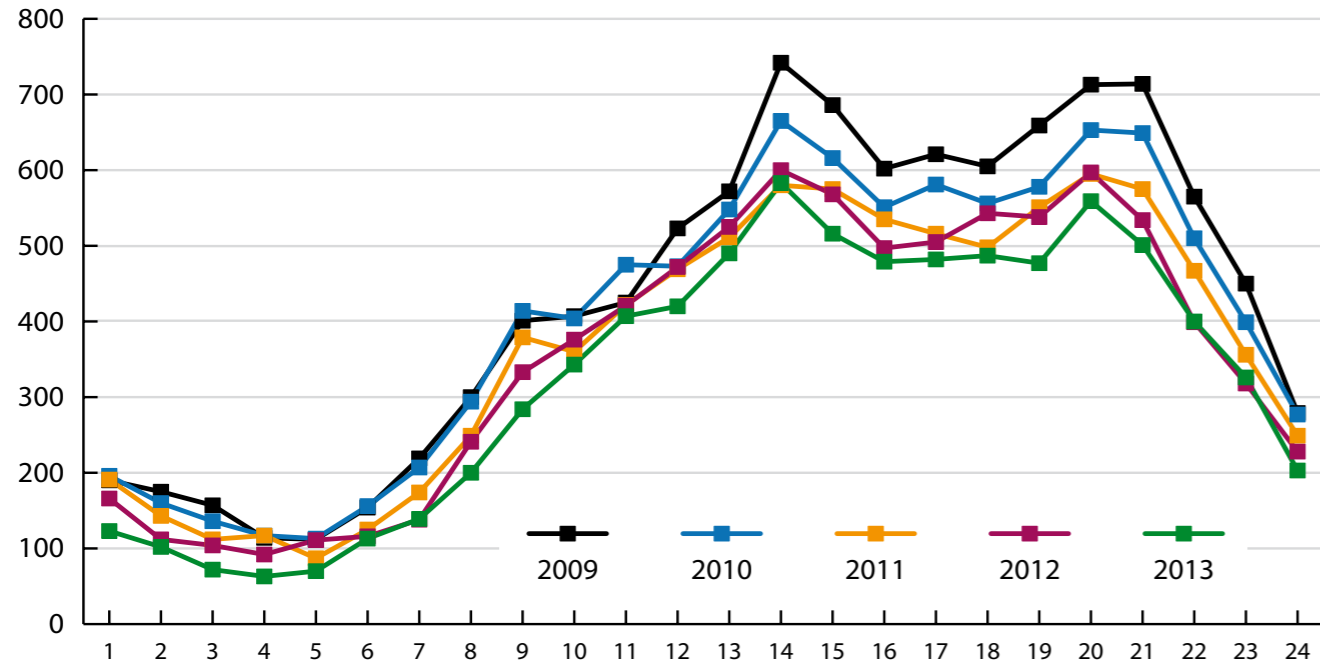
Na seguinte táboa móstrase o **número total de accidentes** de tráfico no período de estudo.

	2009	2010	2011	2012	2013	Total
<b>Accidentes</b>	10.385	9.728	8.836	8.534	7.839	45.322

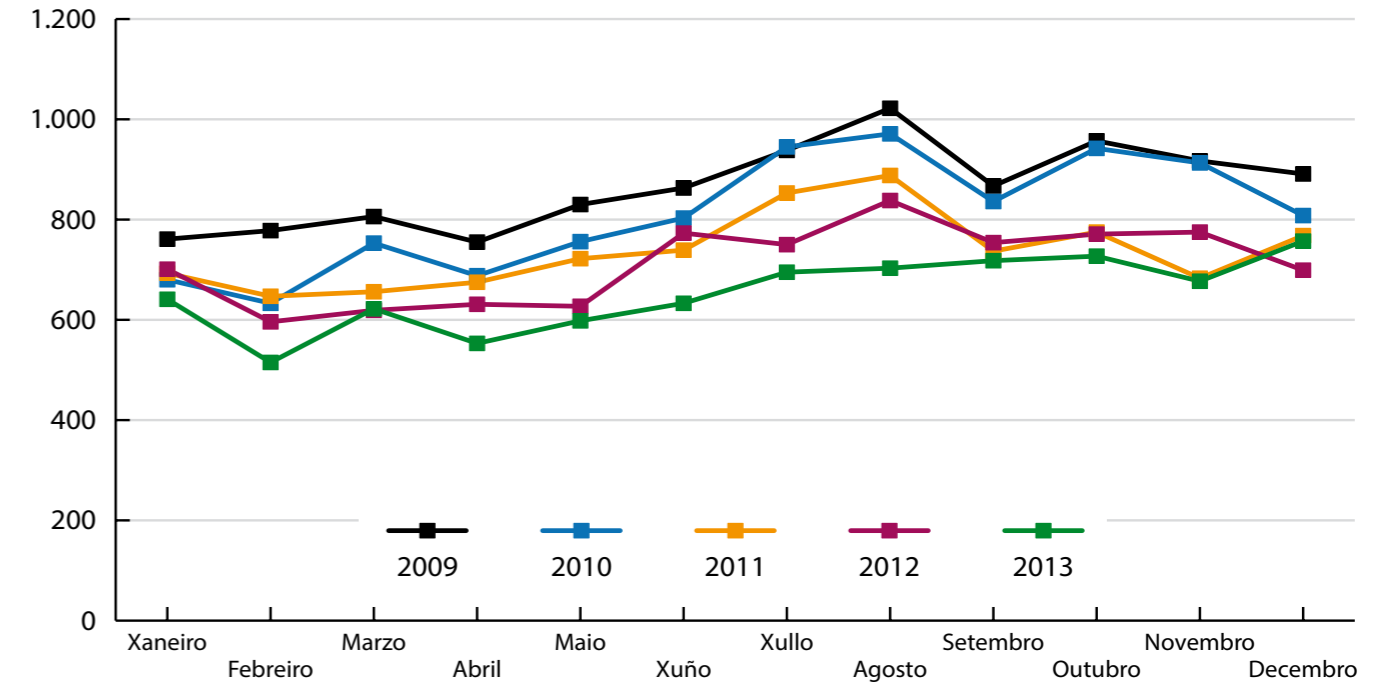
Preséntanse as **causas** dos accidentes de tráfico: a colisión de vehículos motorizados é a causa máis frecuente.

Causa	2009	2010	2011	2012	2013	Total
<b>Acc. tráfico: outros</b>	1198	919	829	521	386	3.853
<b>Acc. tráfico: colisión con outros (bicicleta, animal...)</b>	182	200	194	202	231	1.009
<b>Acc. tráfico: atropelo peóns</b>	1250	1.262	1.047	1.183	1.095	5.837
<b>Acc. tráfico: colisión vehículos motorizados</b>	4423	4.066	3.830	3.528	3.342	19.189
<b>Acc. tráfico: caída de moto</b>	1.127	1.041	944	808	651	4.571
<b>Acc. tráfico: saída de vía</b>	2.205	2.240	1.992	2.292	2.134	10.863
<b>Total accidentes de tráfico</b>	10.385	9.728	8.836	8.534	7.839	45.322

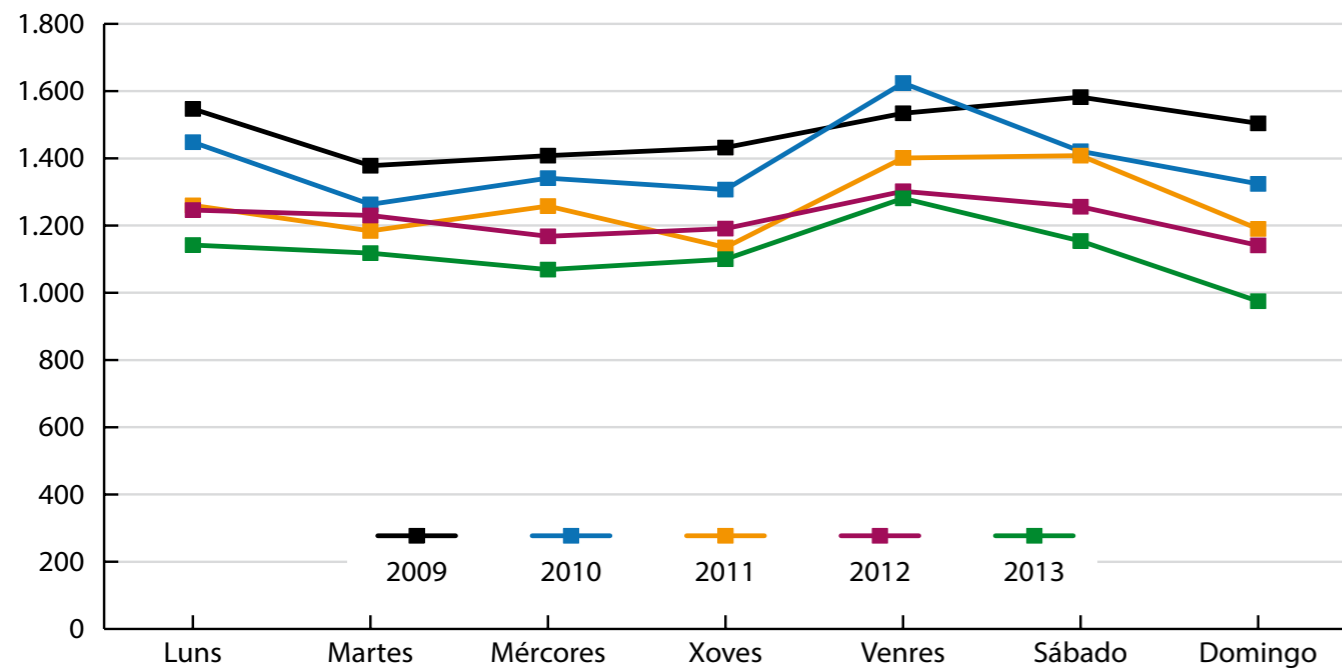
Móstrase a evolución dos accidentes de tráfico segundo a **distribución horaria**: os tramos: 13:00-14:00 horas e 19:00-20:00 horas son os de maior porcentaxe.



Respecto aos **meses do ano**, no mes de agosto prodúcese o maior número de accidentes.



Os venres e os sábados son os **días da semana** que presentan maior frecuencia de sinistros de tráfico.



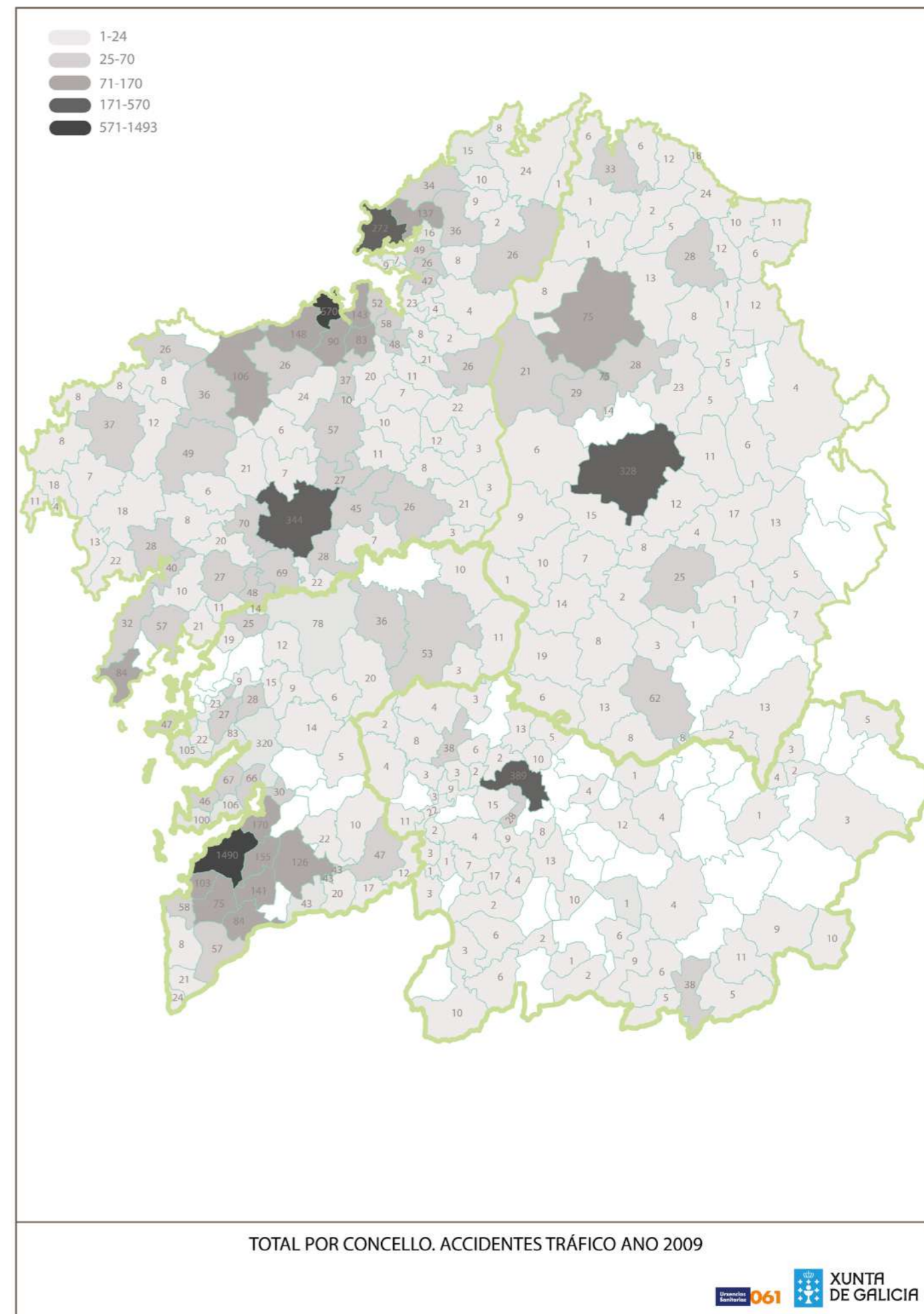
O número de **feridos en accidentes de tráfico** é o seguinte:

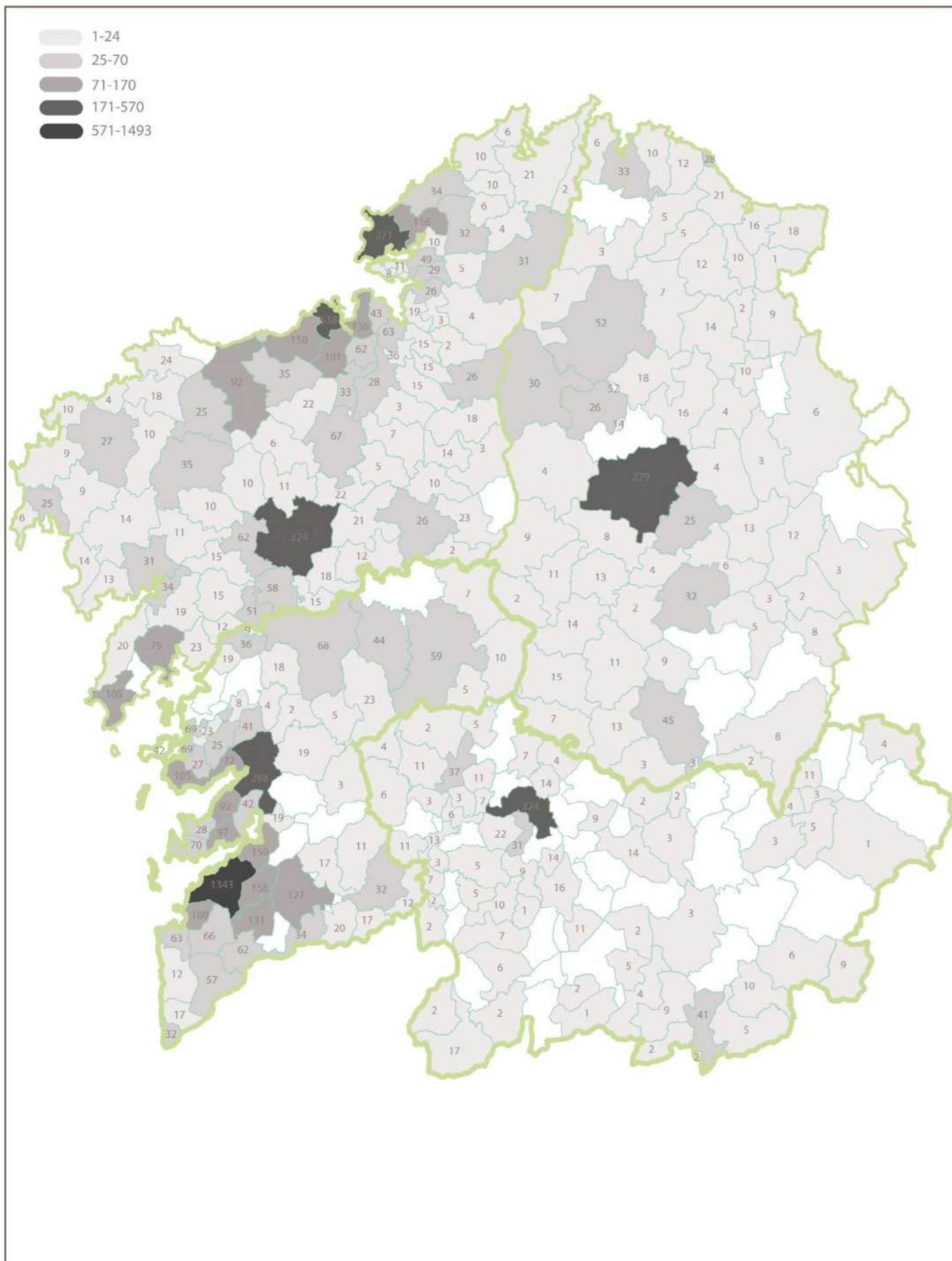
Número feridos	2009	2010	2011	2012	2013	Total
1	8.041	7.566	6.788	6.585	5.956	34.936
2	1.652	1.533	1.422	1.312	1.313	7.232
3	452	414	409	416	368	2.059
4	157	145	144	148	138	732
5	54	42	41	41	42	220
6	19	16	20	21	15	91
7	4	7	3	7	4	25
8	1	2	5	1	2	11
9	2	1	4	2	1	10
10	1	0	0	0	0	1
11	0	1	0	0	0	1
12	0	0	0	1	0	1
13	1	0	0	0	0	1
17	1	0	0	0	0	1
29	0	1	0	0	0	1
	10.385	9.728	8.836	8.534	7.839	45.322



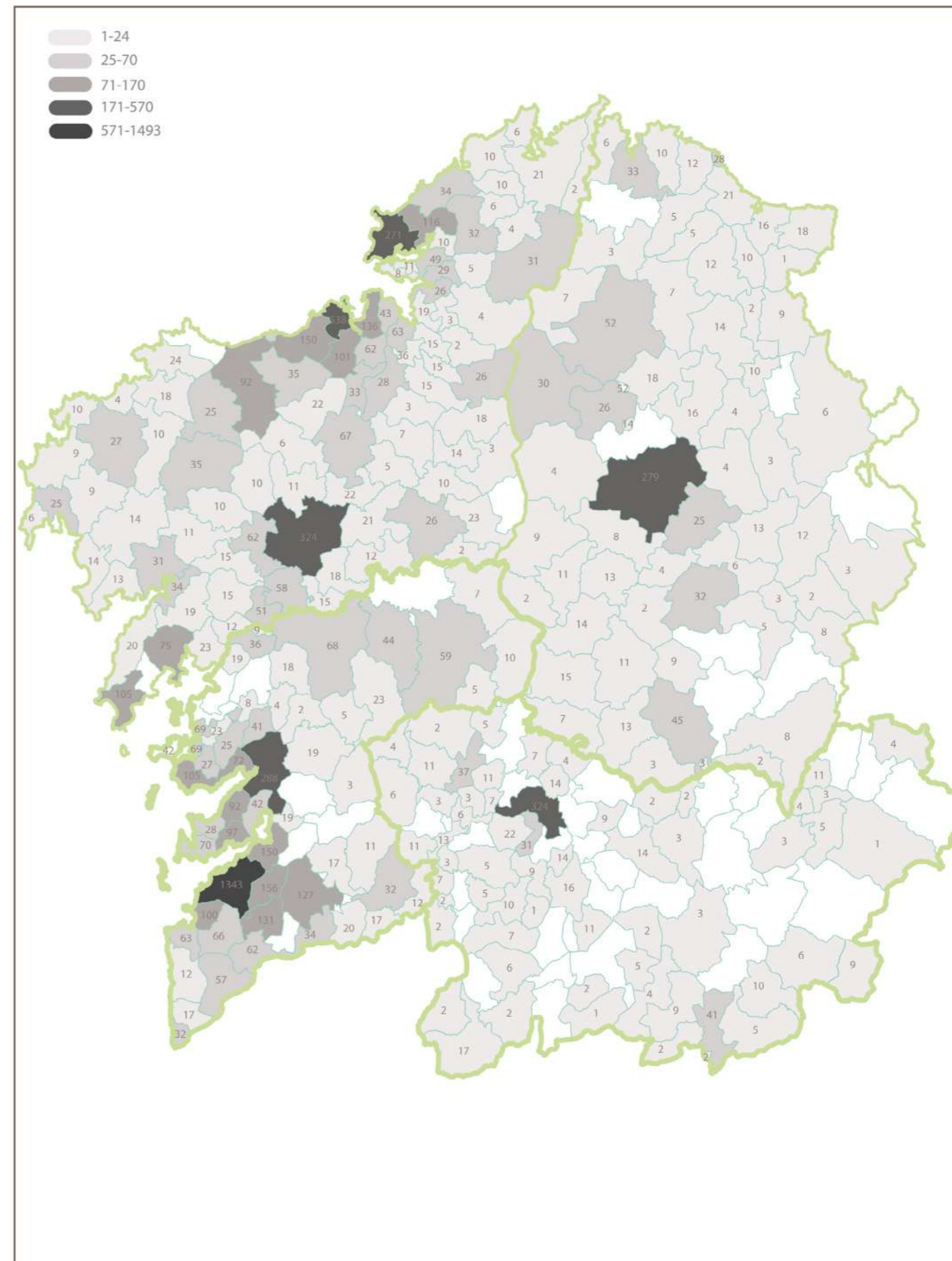
# Mapas

## Accidentes de tráfico por concello



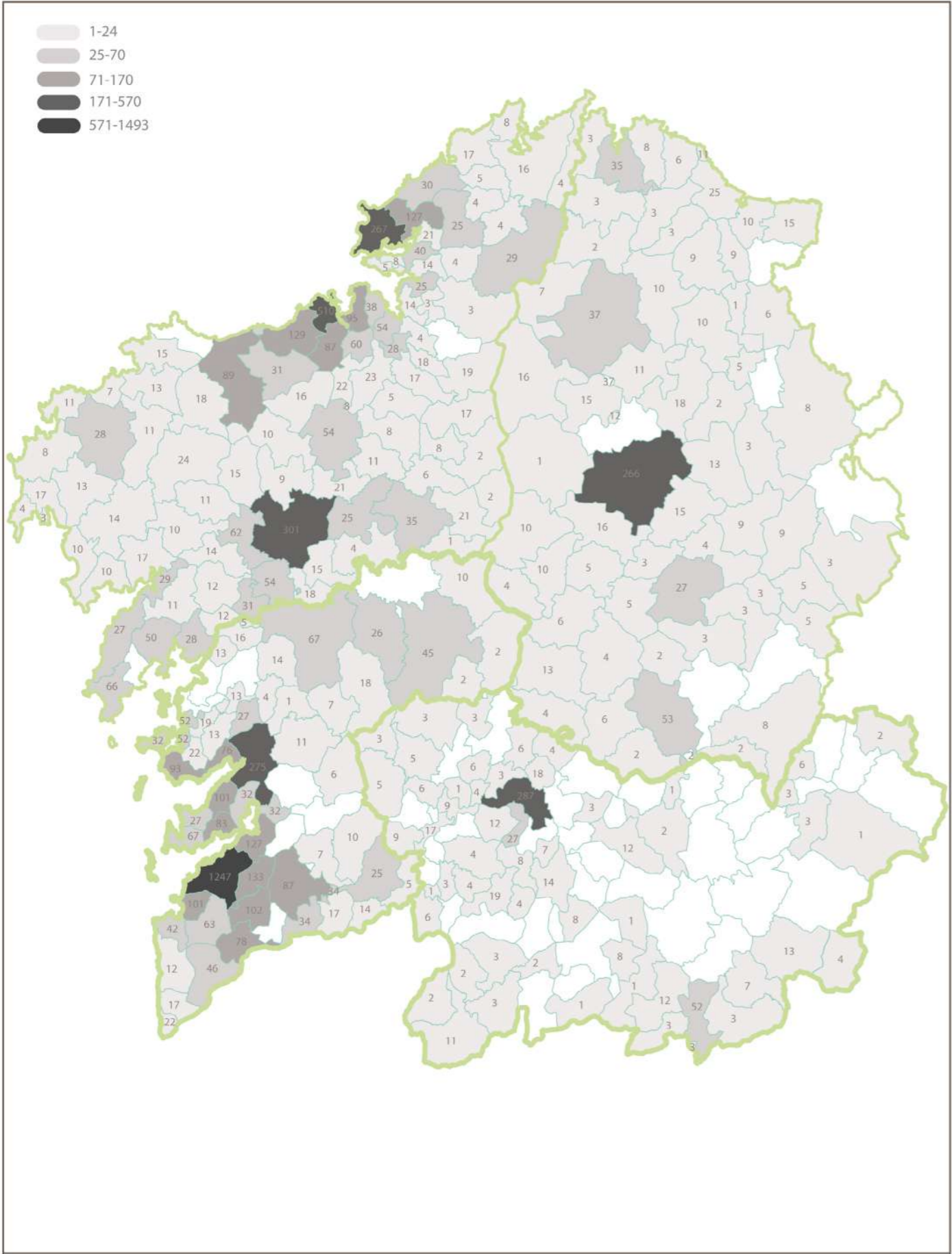


TOTAL POR CONCELLO. ACCIDENTES TRÁFICO ANO 2010

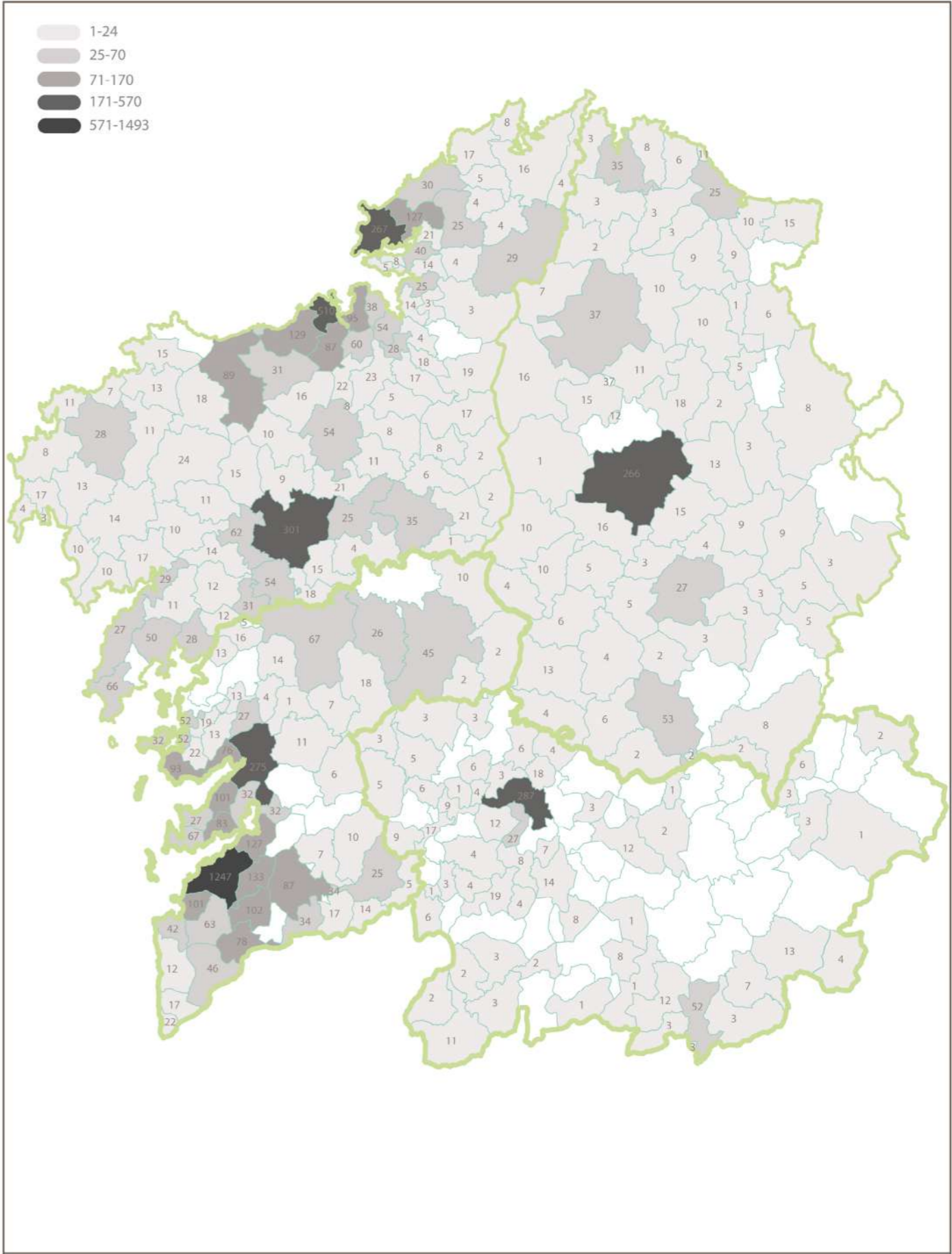


TOTAL POR CONCELLO. ACCIDENTES TRÁFICO ANO 2011





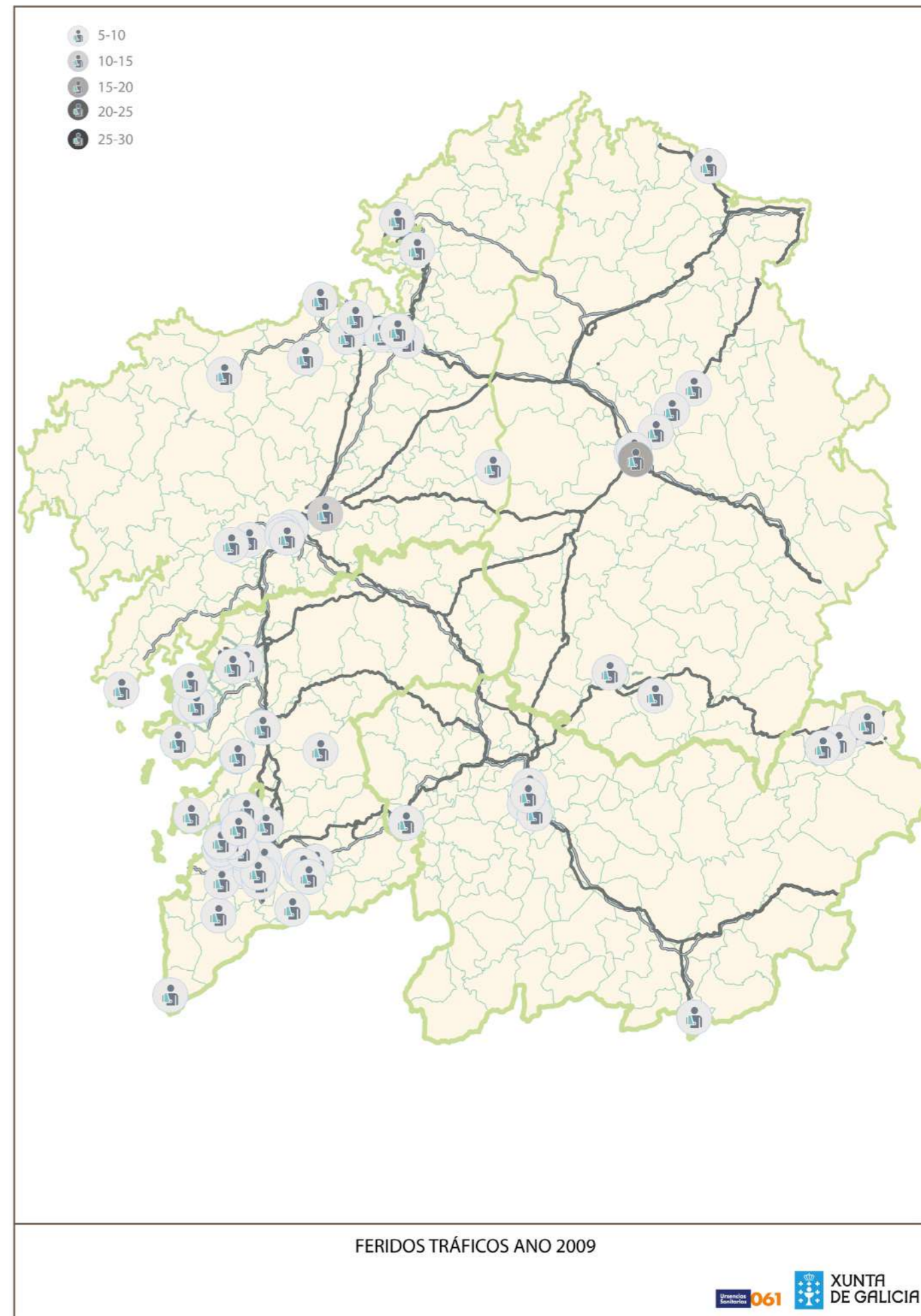
TOTAL POR CONCELLO. ACCIDENTES TRÁFICO ANO 2012



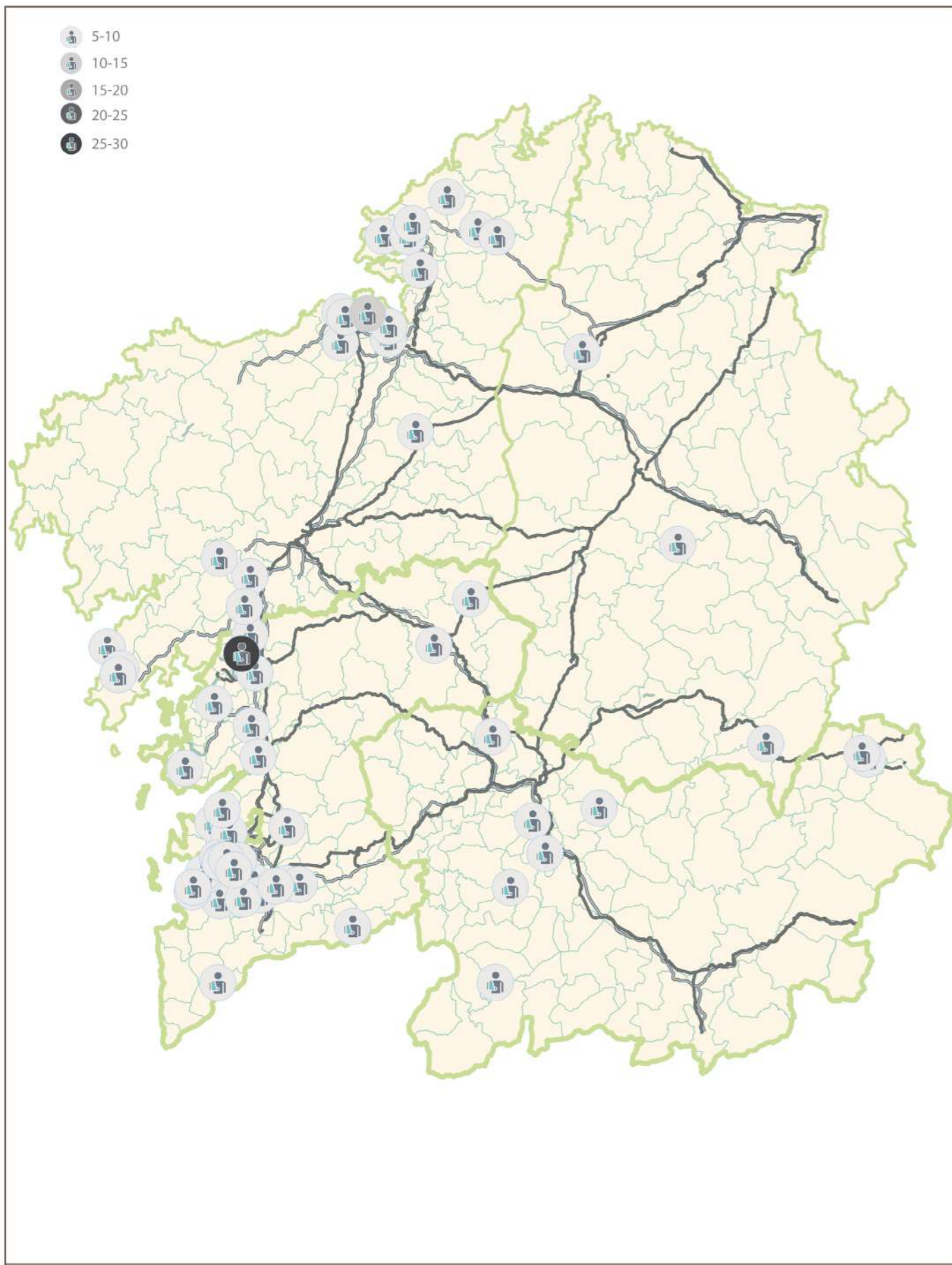
TOTAL POR CONCELLO. ACCIDENTES TRÁFICO ANO 2013

# Mapas

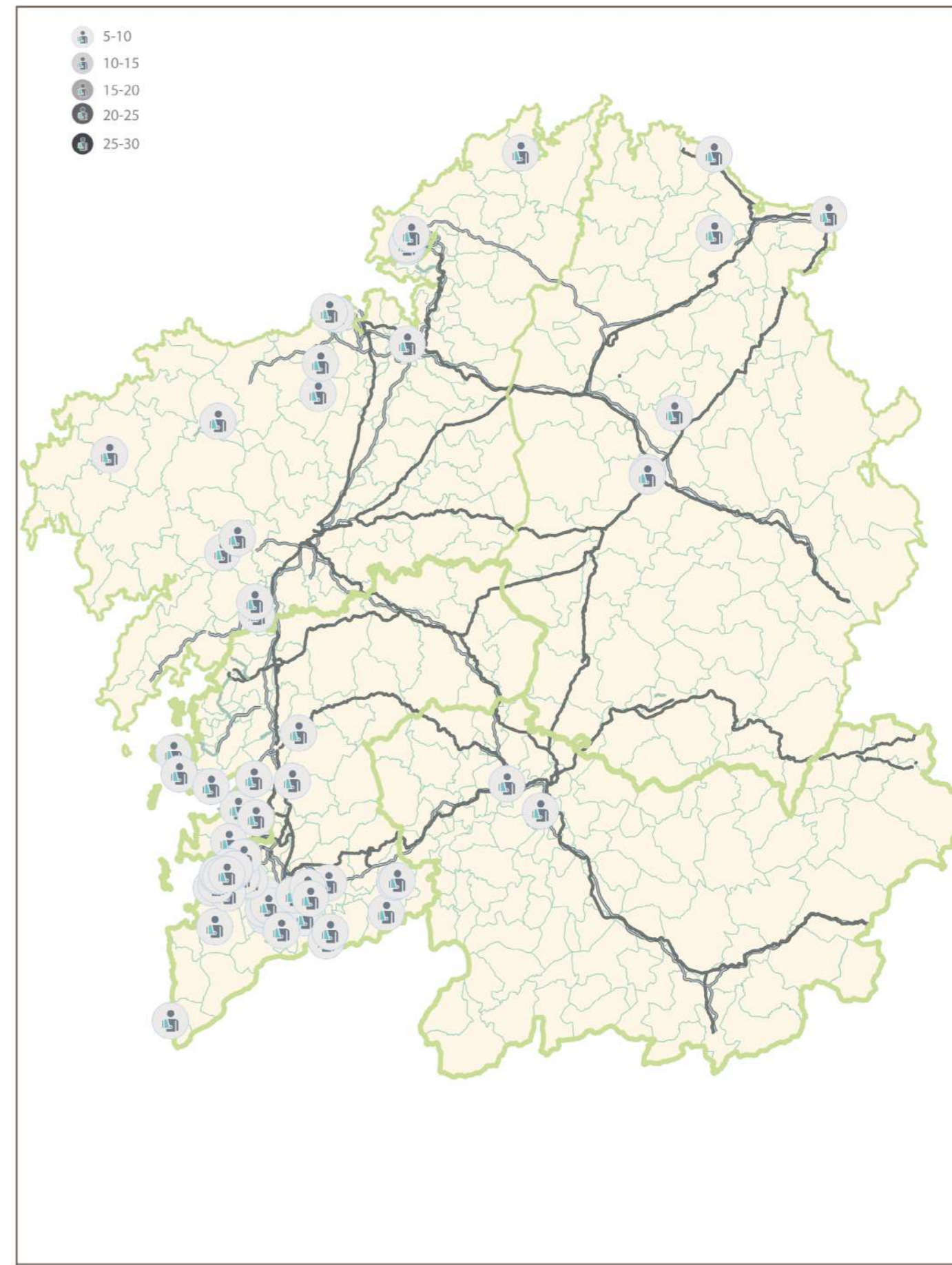
## Accidentes de tráfico con cinco ou máis feridos





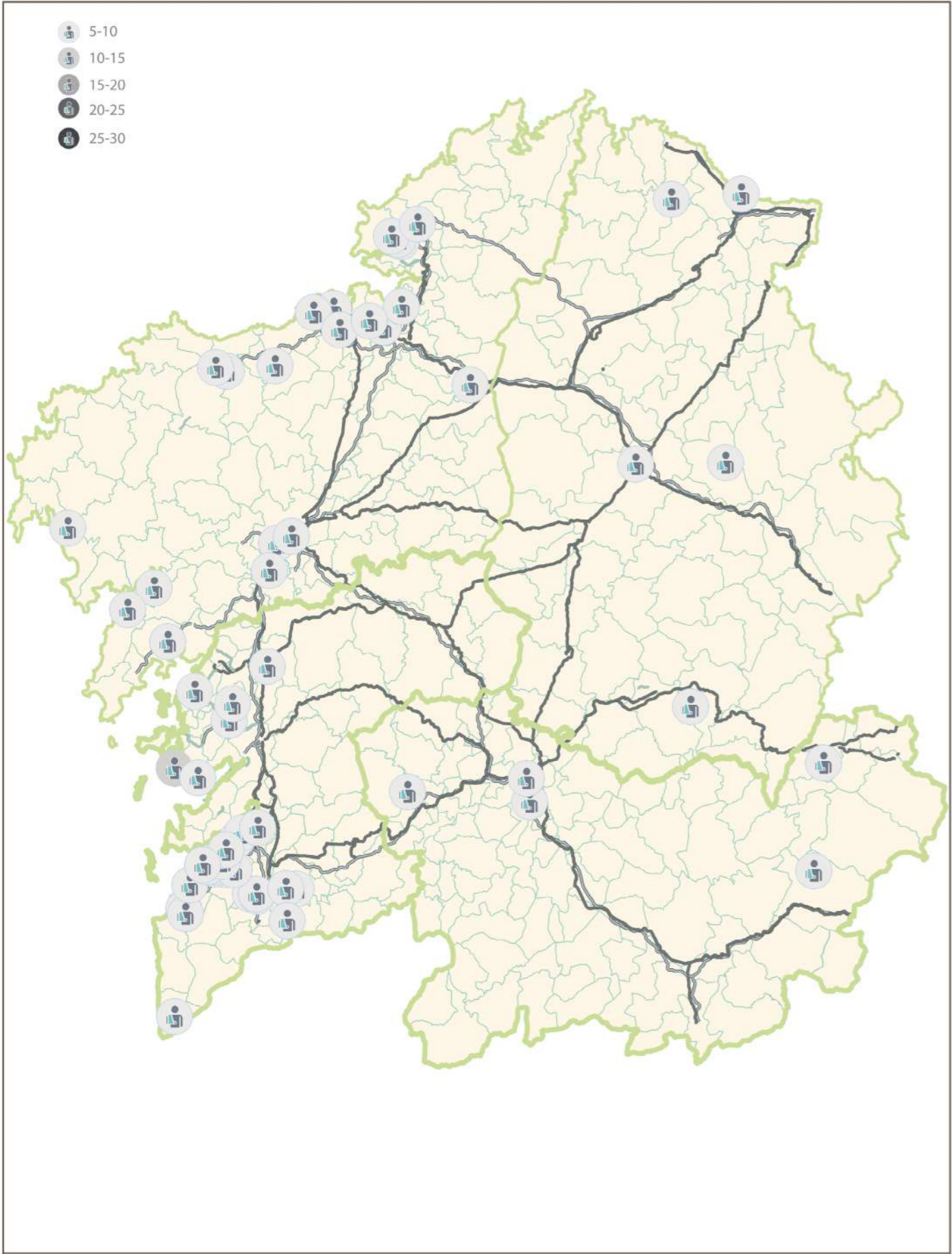


FERIDOS TRÁFICOS AÑO 2010

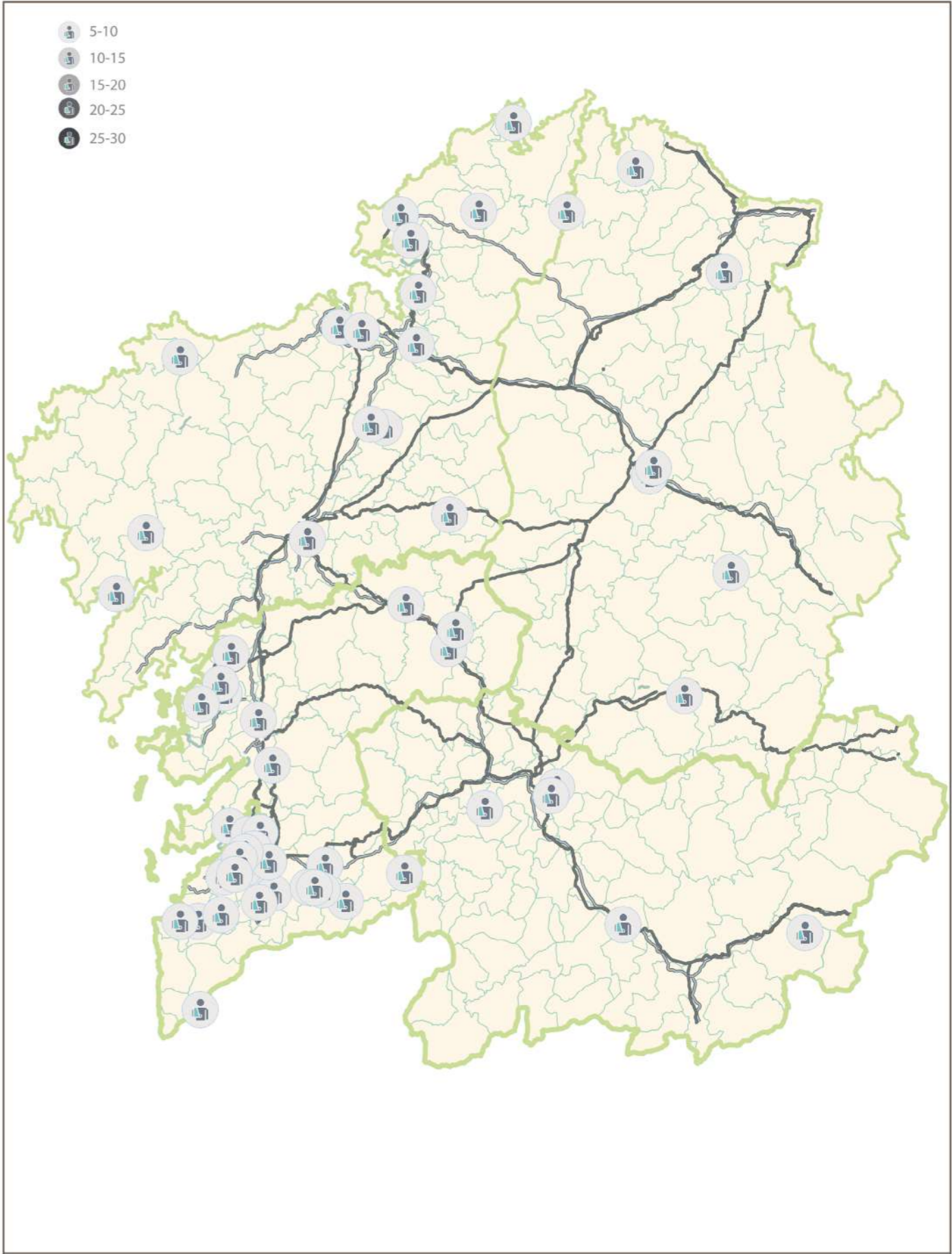


FERIDOS TRÁFICOS AÑO 2011





FERIDOS TRÁFICOS AÑO 2012



FERIDOS TRÁFICOS AÑO 2013

Número de servizos nos que se enviou a ambulancia asistencial de soporte vital avanzado ou o helicóptero medicalizado de Urxencias Sanitarias de Galicia-061.

<b>Ano</b>	<b>Ambulancia asistencial SVA/helicóptero</b>
<b>2009</b>	850
<b>2010</b>	813
<b>2011</b>	786
<b>2012</b>	827
<b>2013</b>	769

Número de servizos aos que só se enviou a ambulancia básica de apoio (ambulancias asistenciais de soporte vital básico non pertencentes á RTSUG-061).

<b>Ano</b>	<b>Ambulancia convencional</b>
<b>2009</b>	458
<b>2010</b>	469
<b>2011</b>	341
<b>2012</b>	263
<b>2013</b>	267

Número de accidentes de tráfico aos que se enviou a ambulancia asistencial de soporte vital básico da Rede de transporte sanitario urxente de Galicia-061 (RTSUG-061).

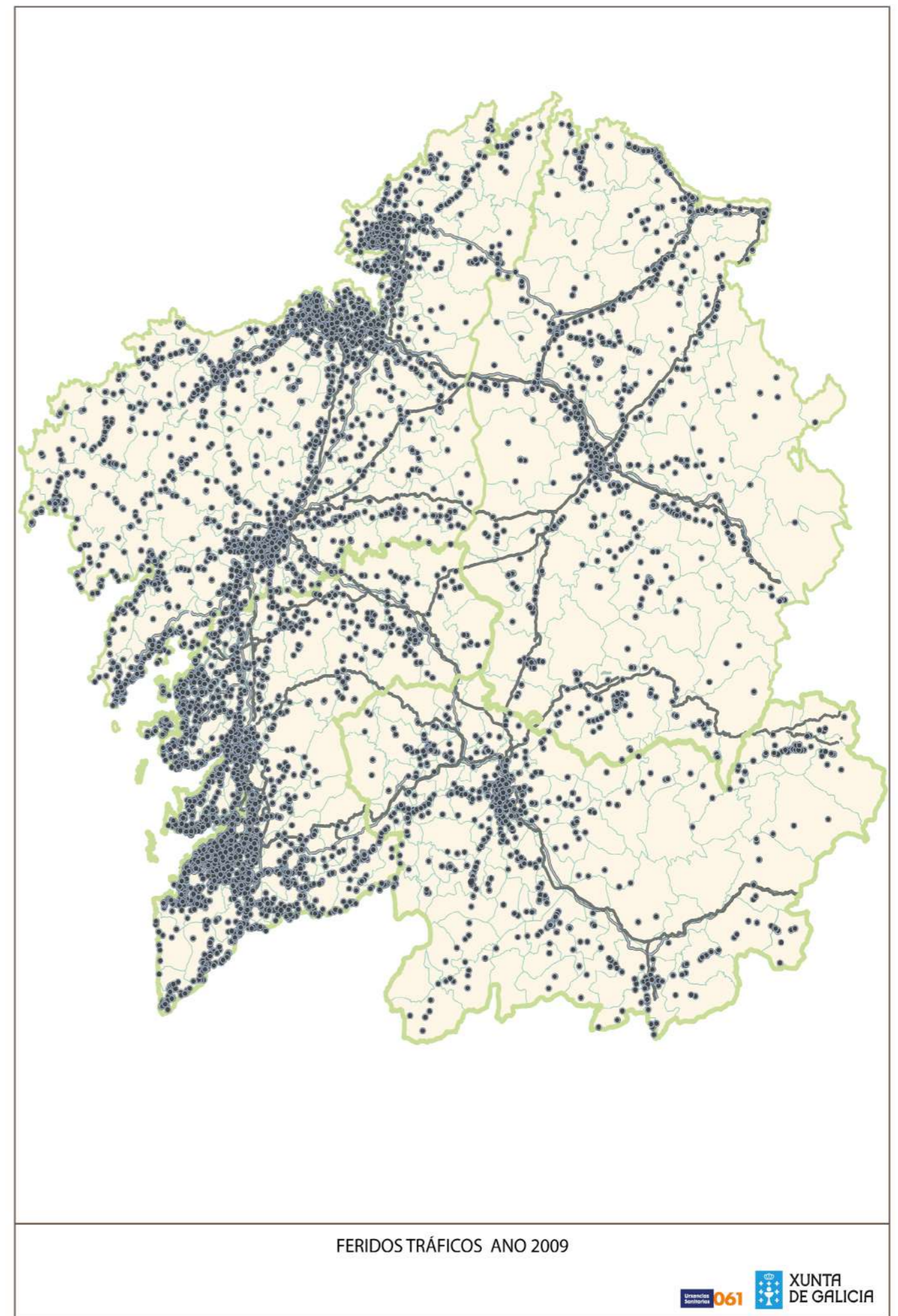
<b>Ano</b>	<b>Ambulancia asistencial SVB</b>
<b>2009</b>	9.074
<b>2010</b>	8.444
<b>2011</b>	7.707
<b>2012</b>	7.444
<b>2013</b>	6.800

Número de servizos nos que se mobilizou o médico de Atención Primaria.

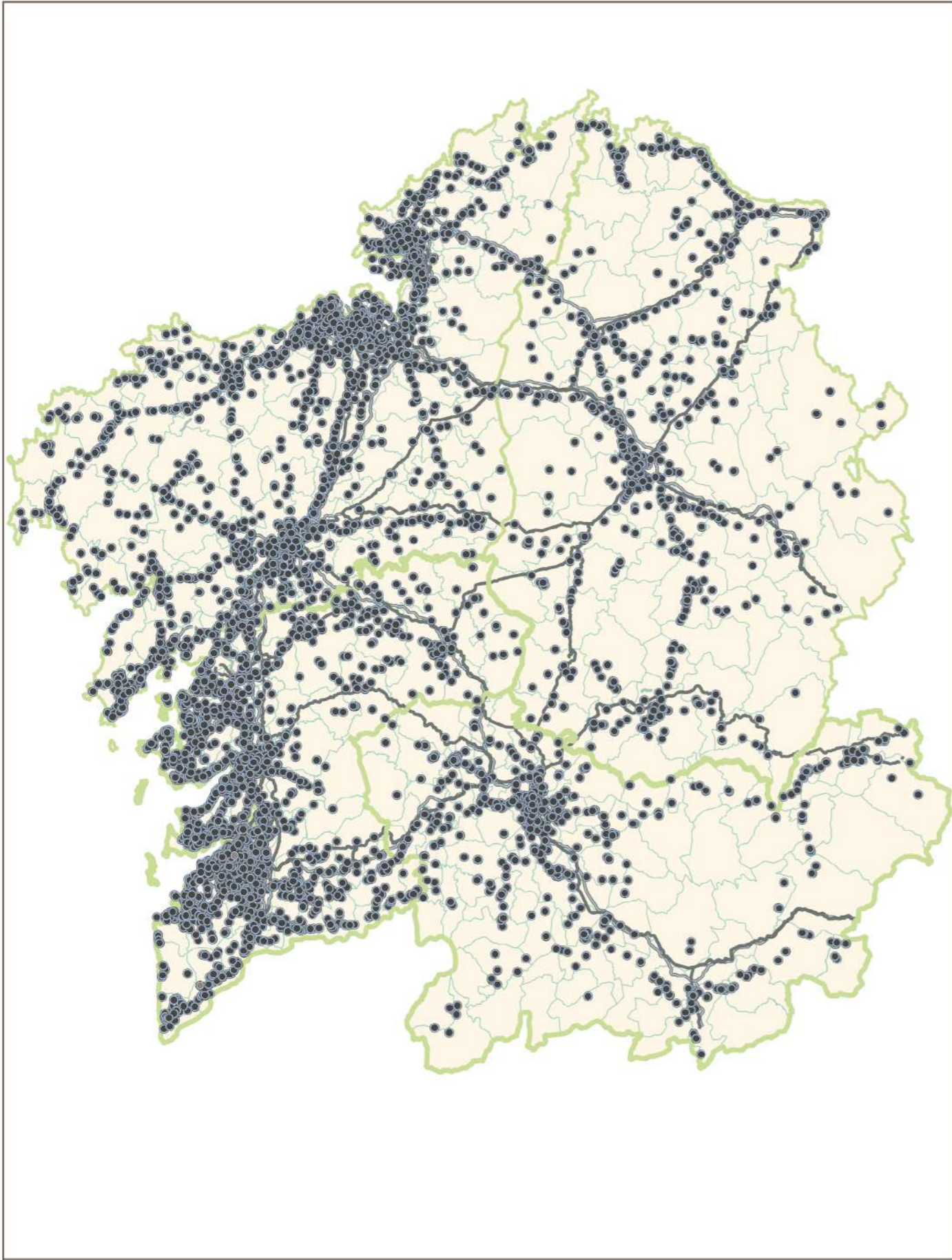
<b>Ano</b>	<b>Médico de Atención Primaria</b>
<b>2009</b>	815
<b>2010</b>	847
<b>2011</b>	707
<b>2012</b>	635
<b>2013</b>	618



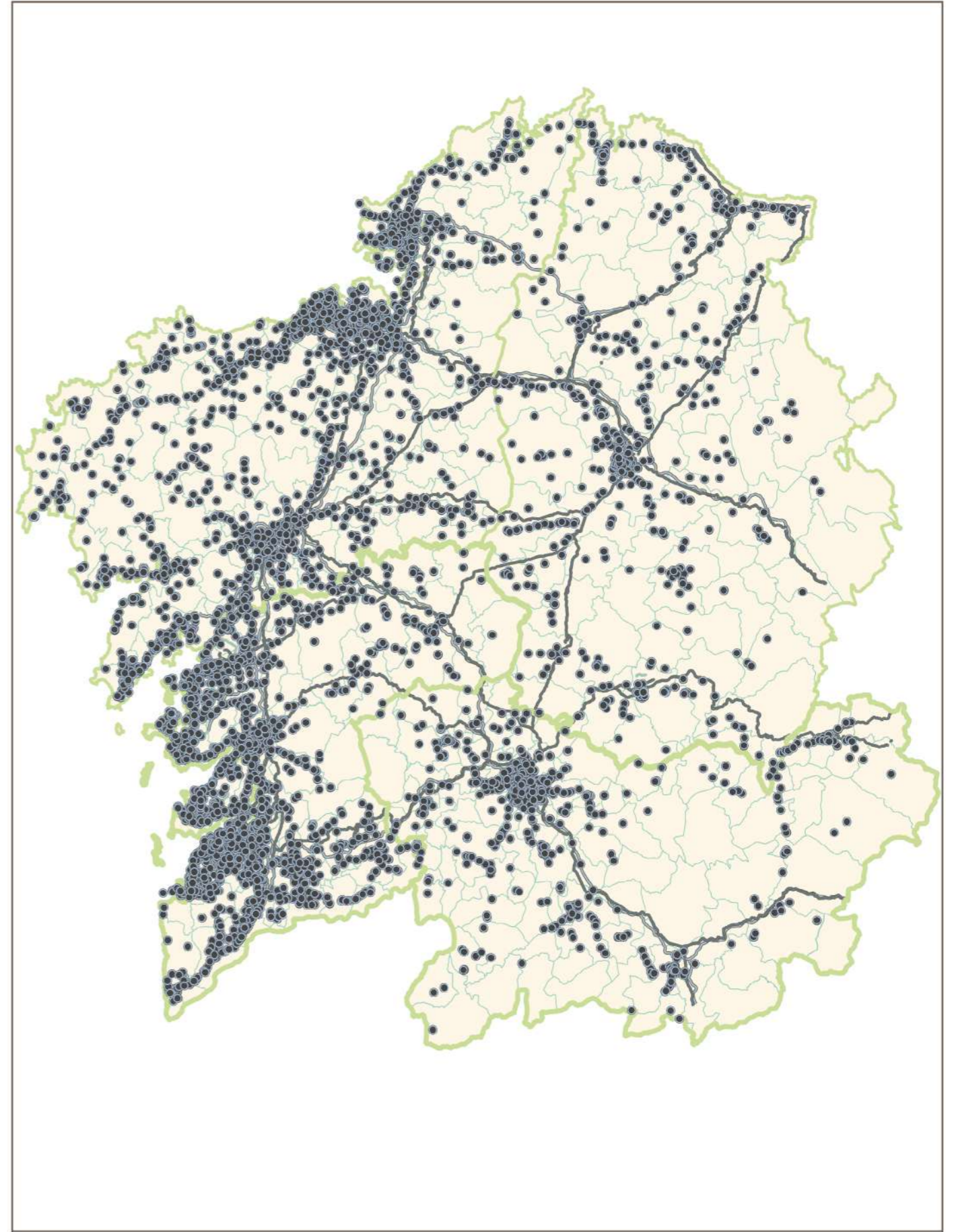
## Xeolocalización dos accidentes de tráfico en Galicia





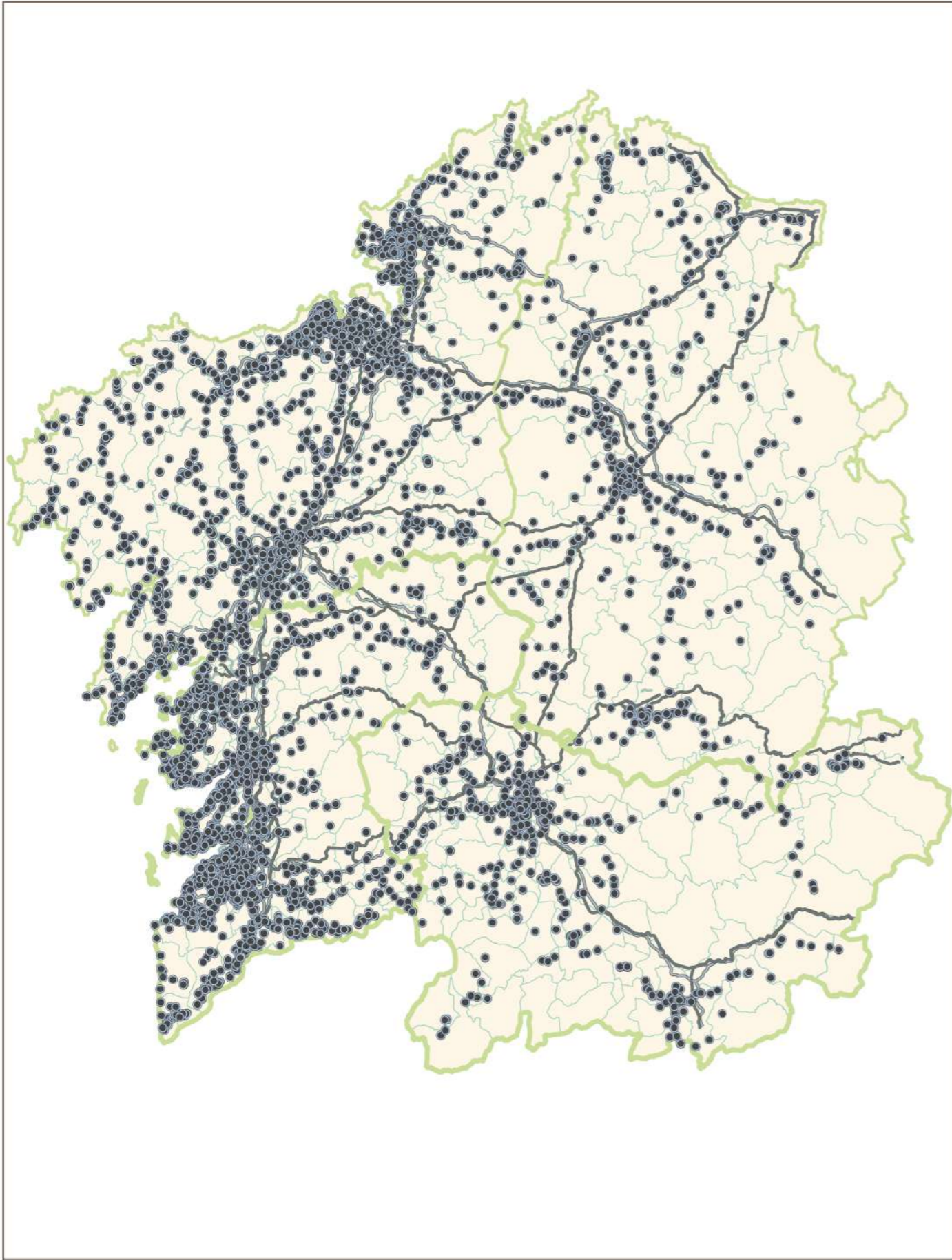


FERIDOS TRÁFICOS ANO 2010

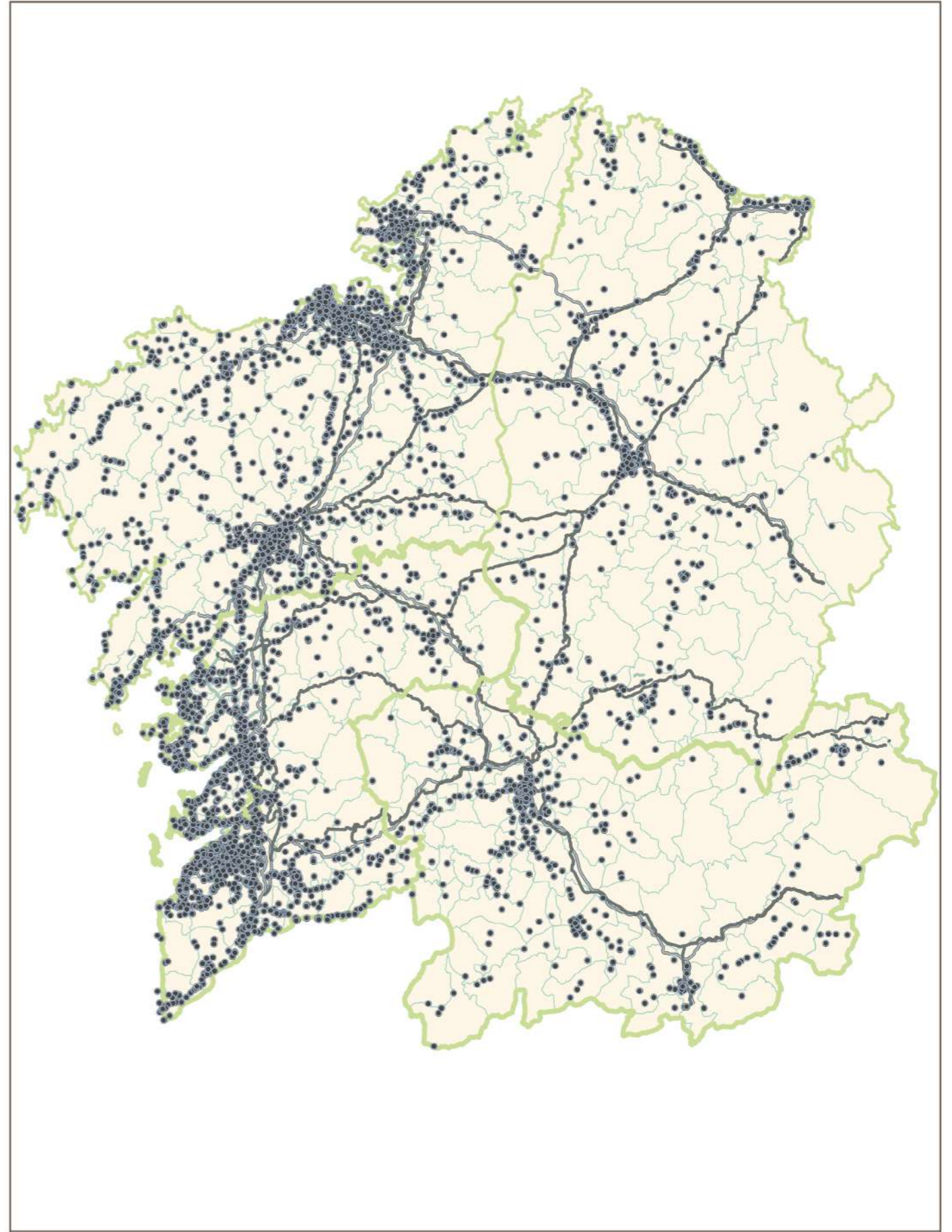


FERIDOS TRÁFICOS ANO 2011





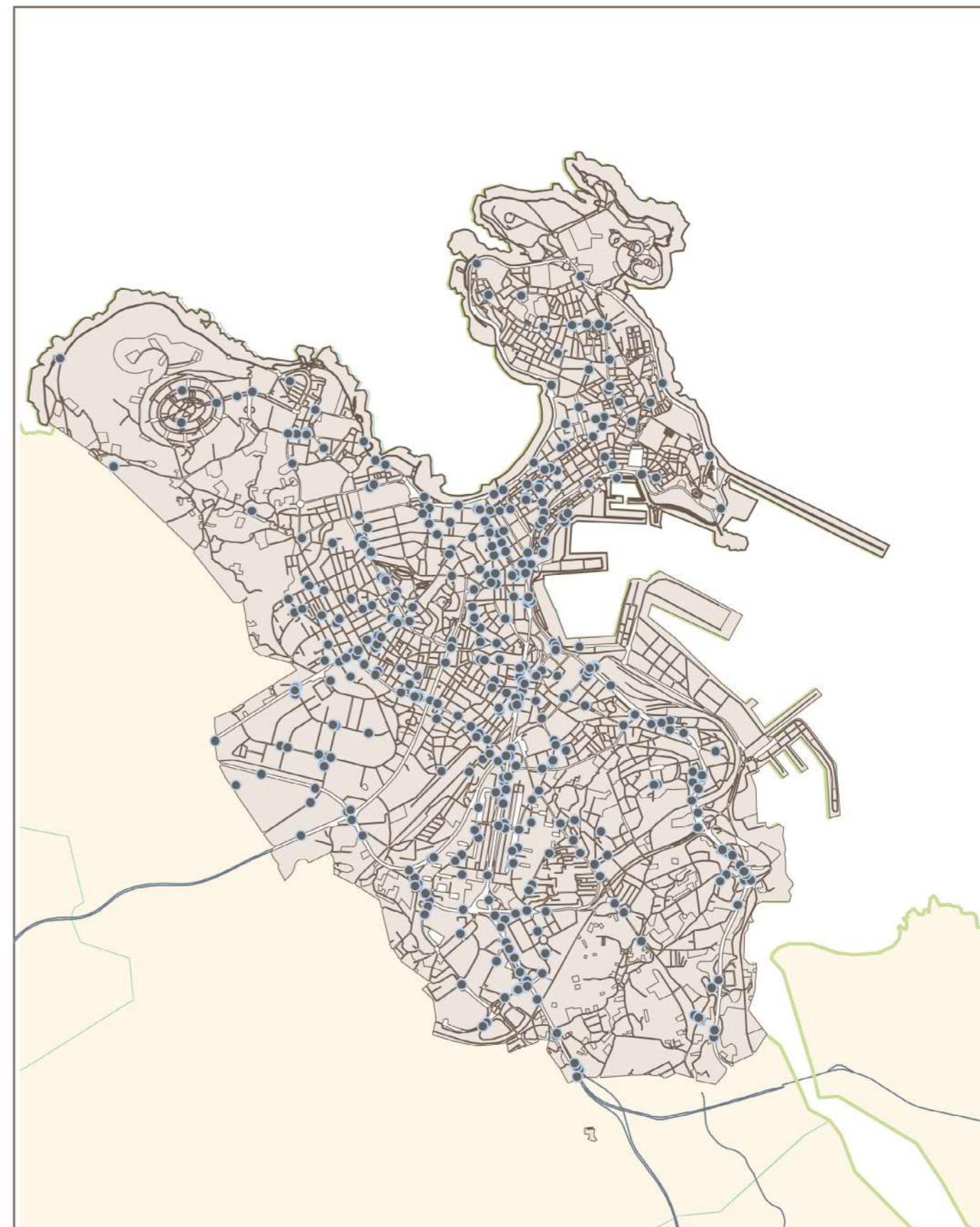
FERIDOS TRÁFICOS ANO 2012



FERIDOS TRÁFICOS ANO 2013

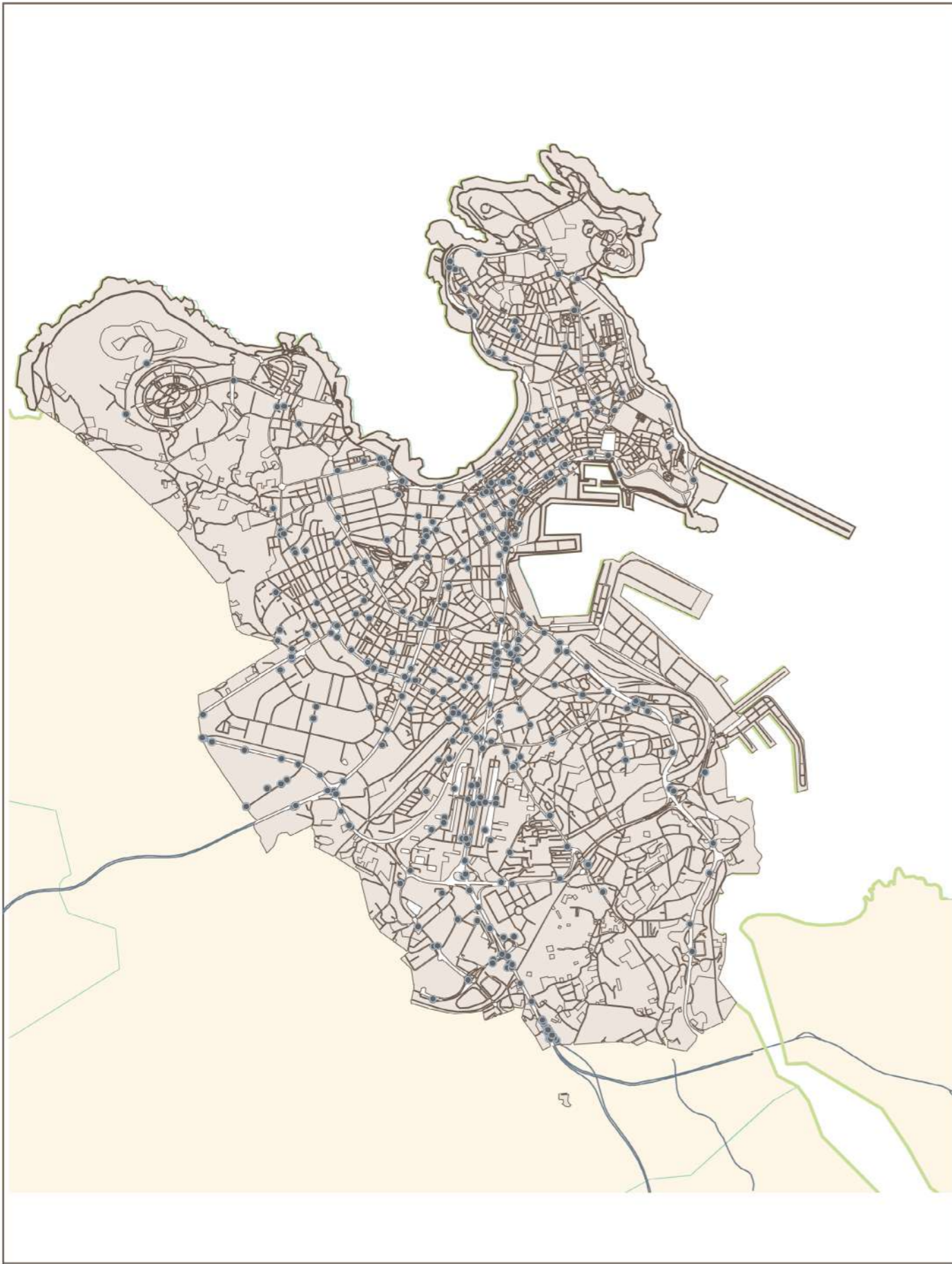


## Xeolocalización dos accidentes de tráfico na cidade da Coruña

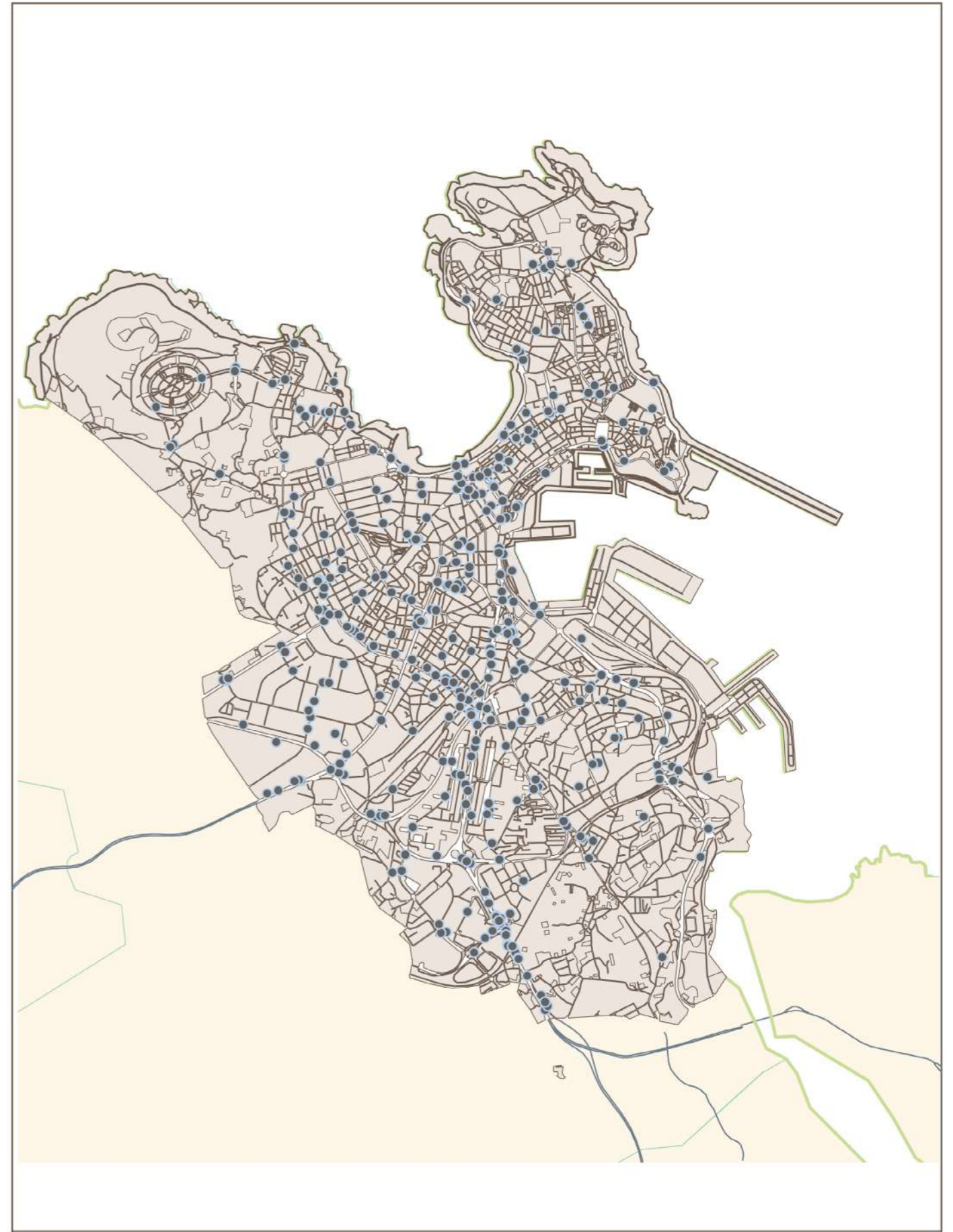


ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS CORUÑA ANO 2009



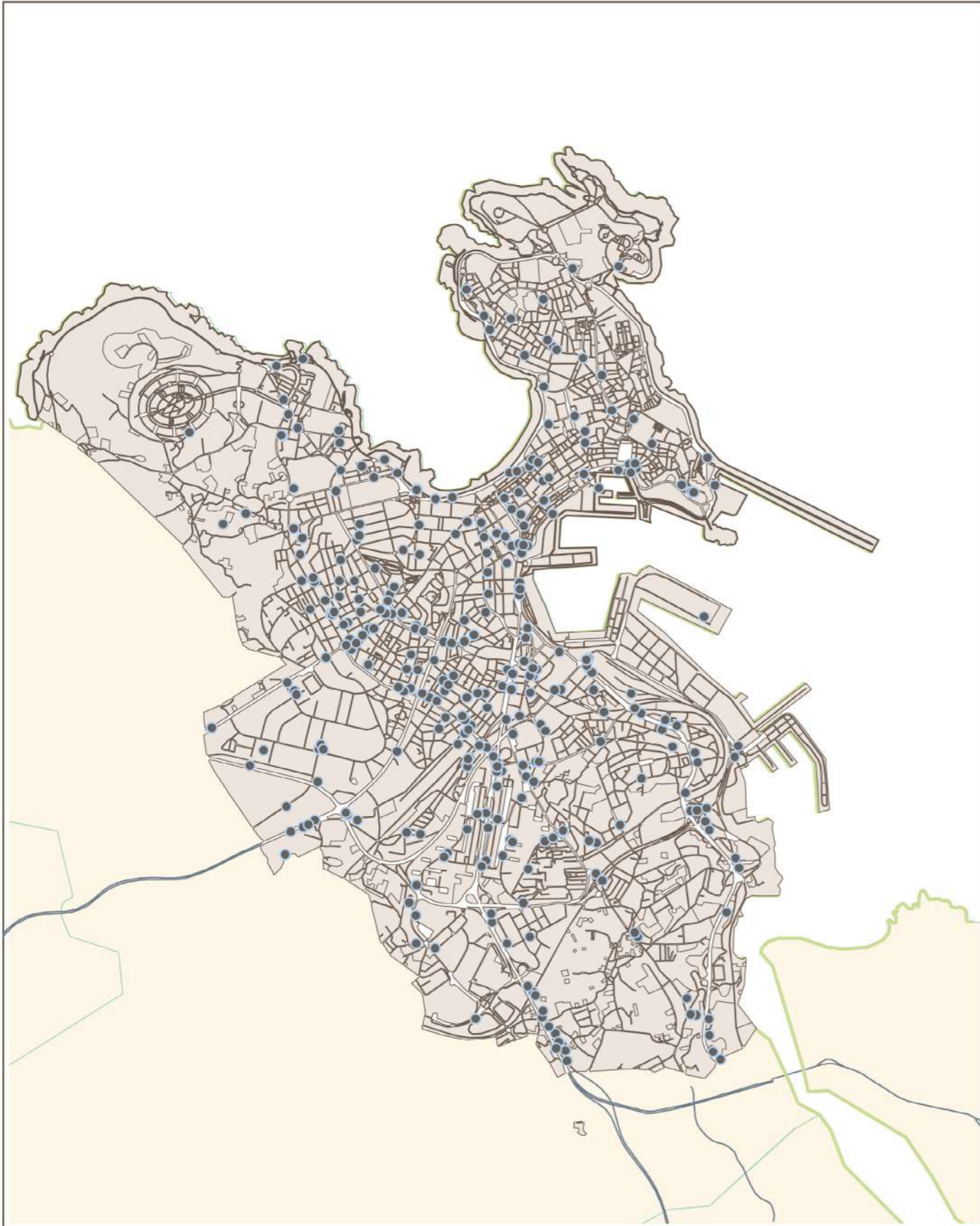


ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS CORUÑA AÑO 2010

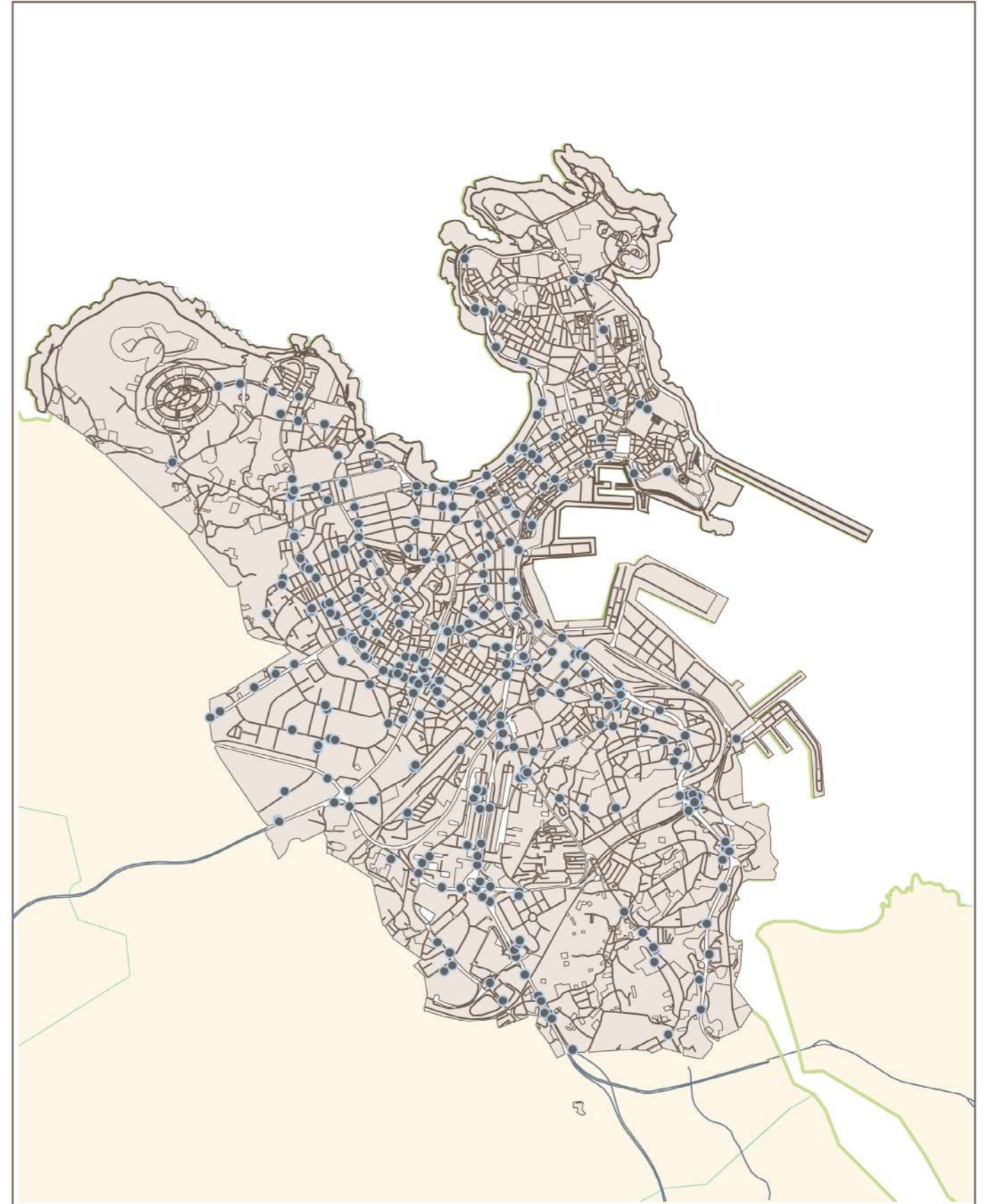


ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS CORUÑA AÑO 2011





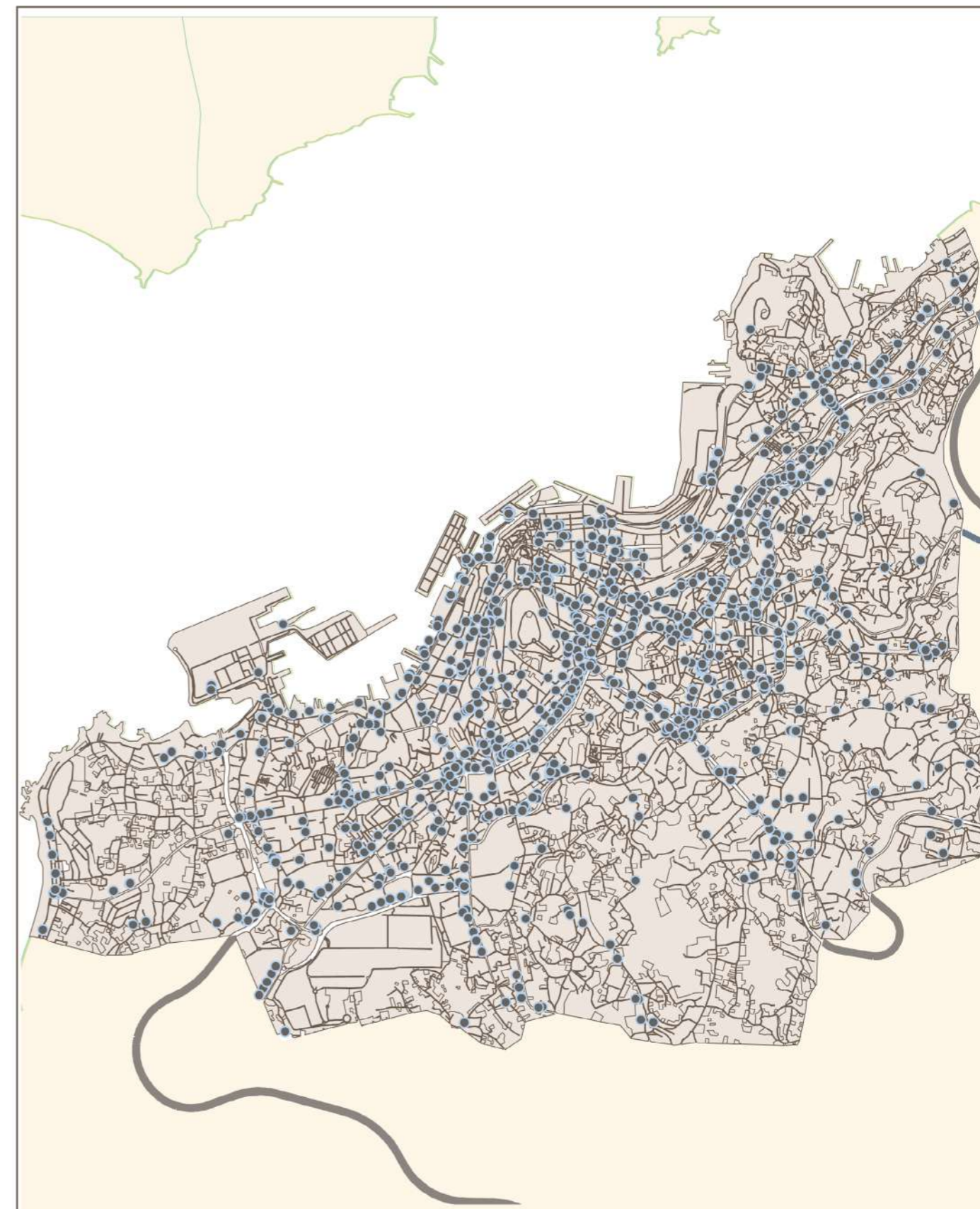
ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS CORUÑA AÑO 2012



ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS CORUÑA AÑO 2013

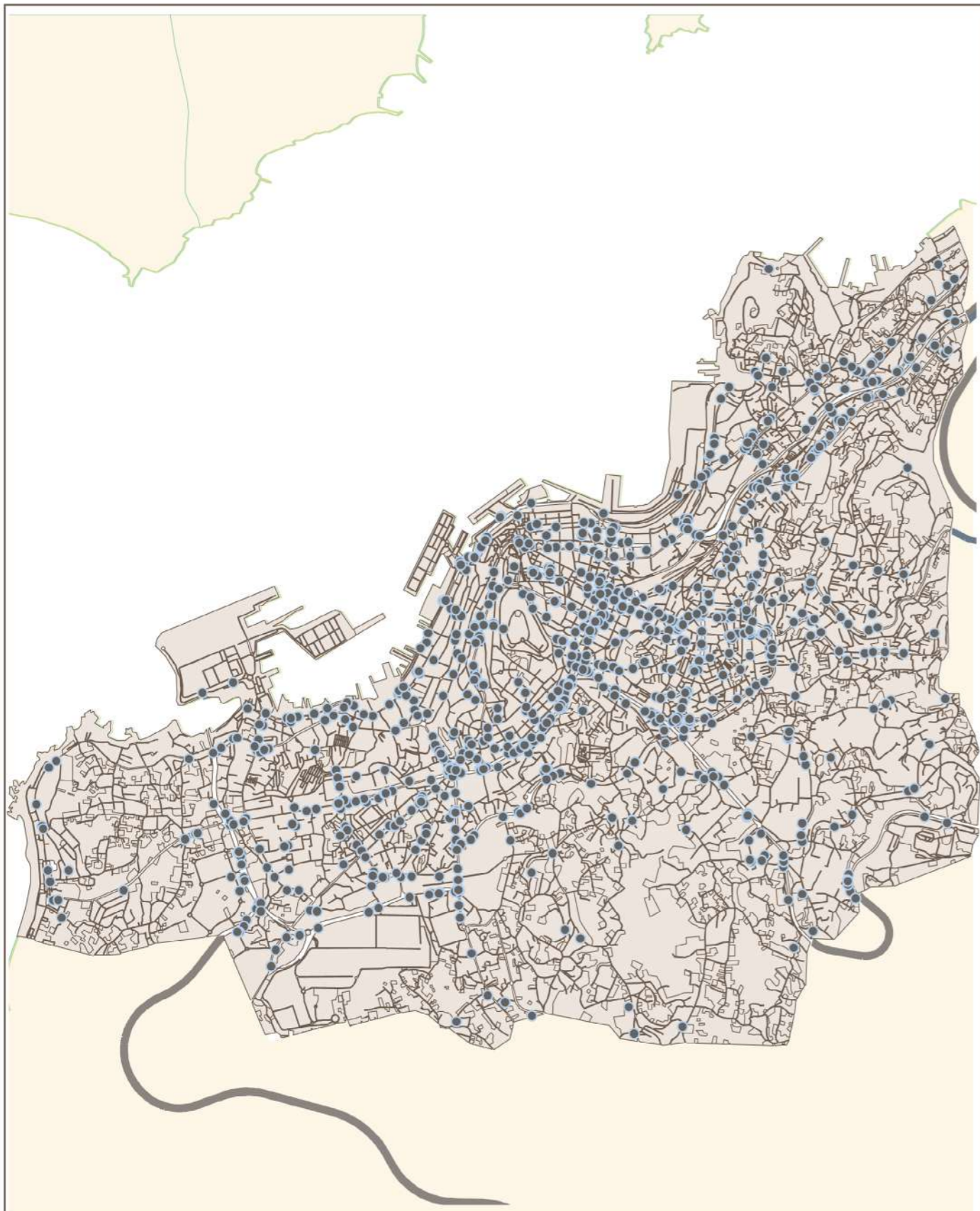


## Xeolocalización dos accidentes de tráfico na cidade de Vigo

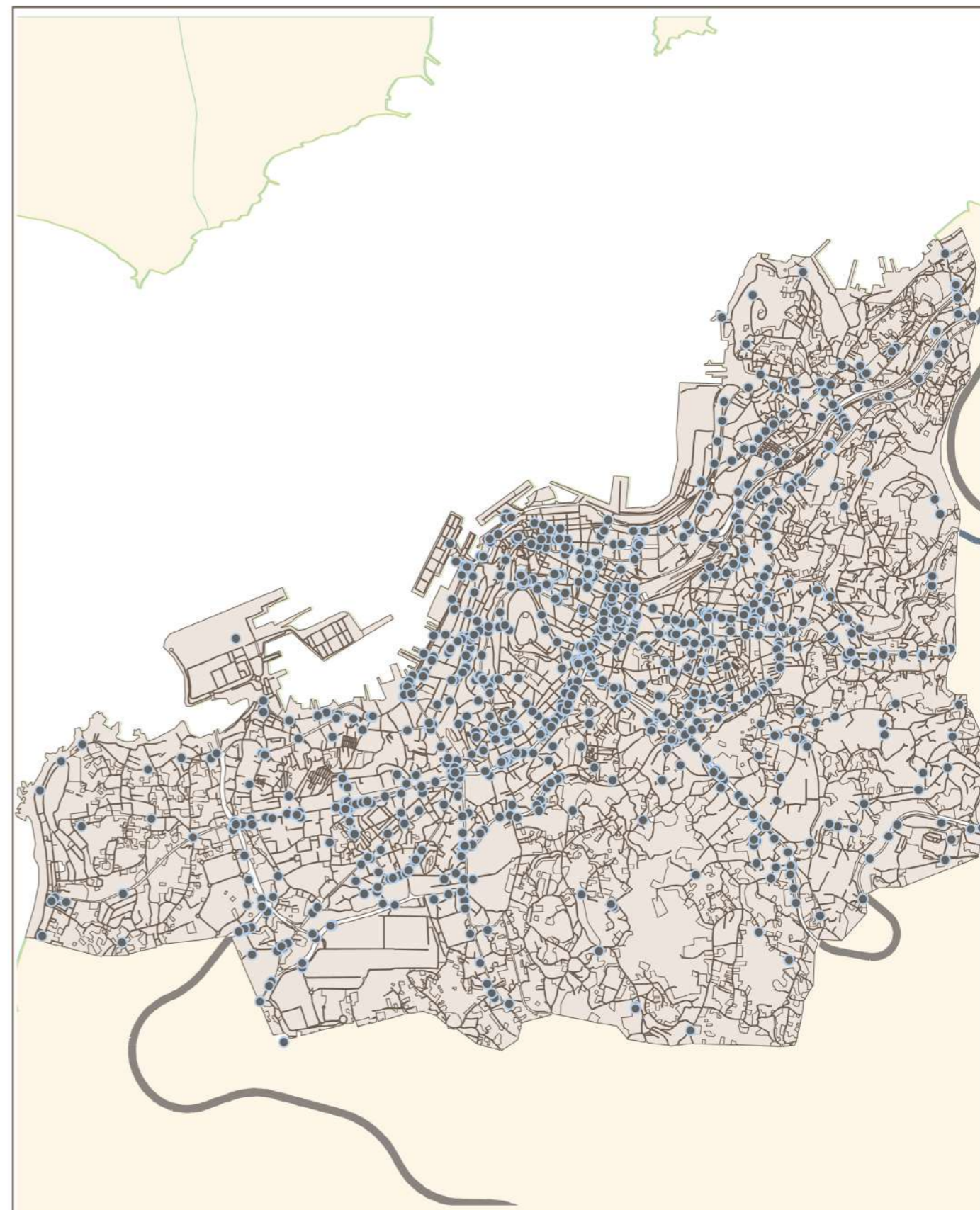


ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS VIGO ANO 2009



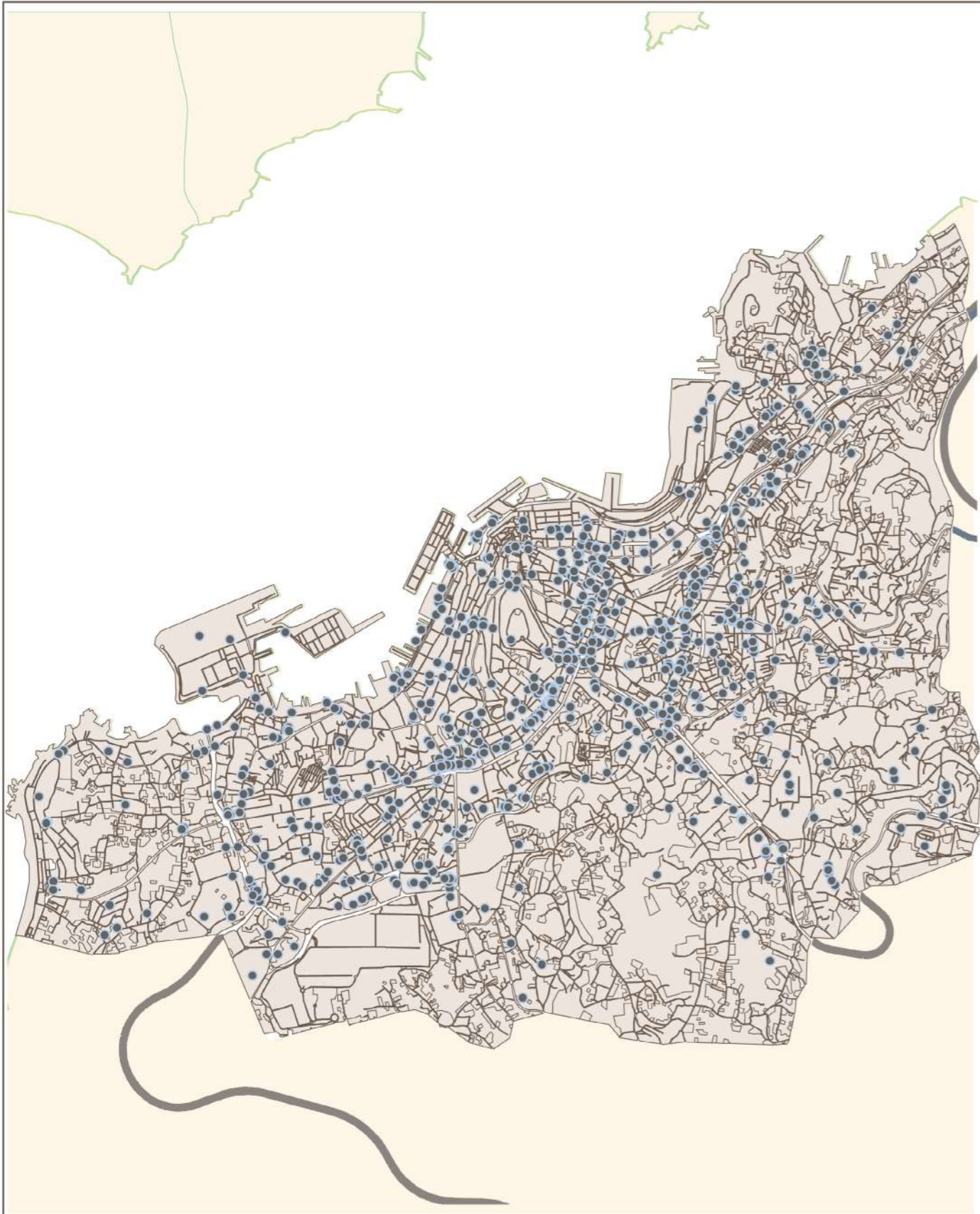


ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS VIGO AÑO 2010

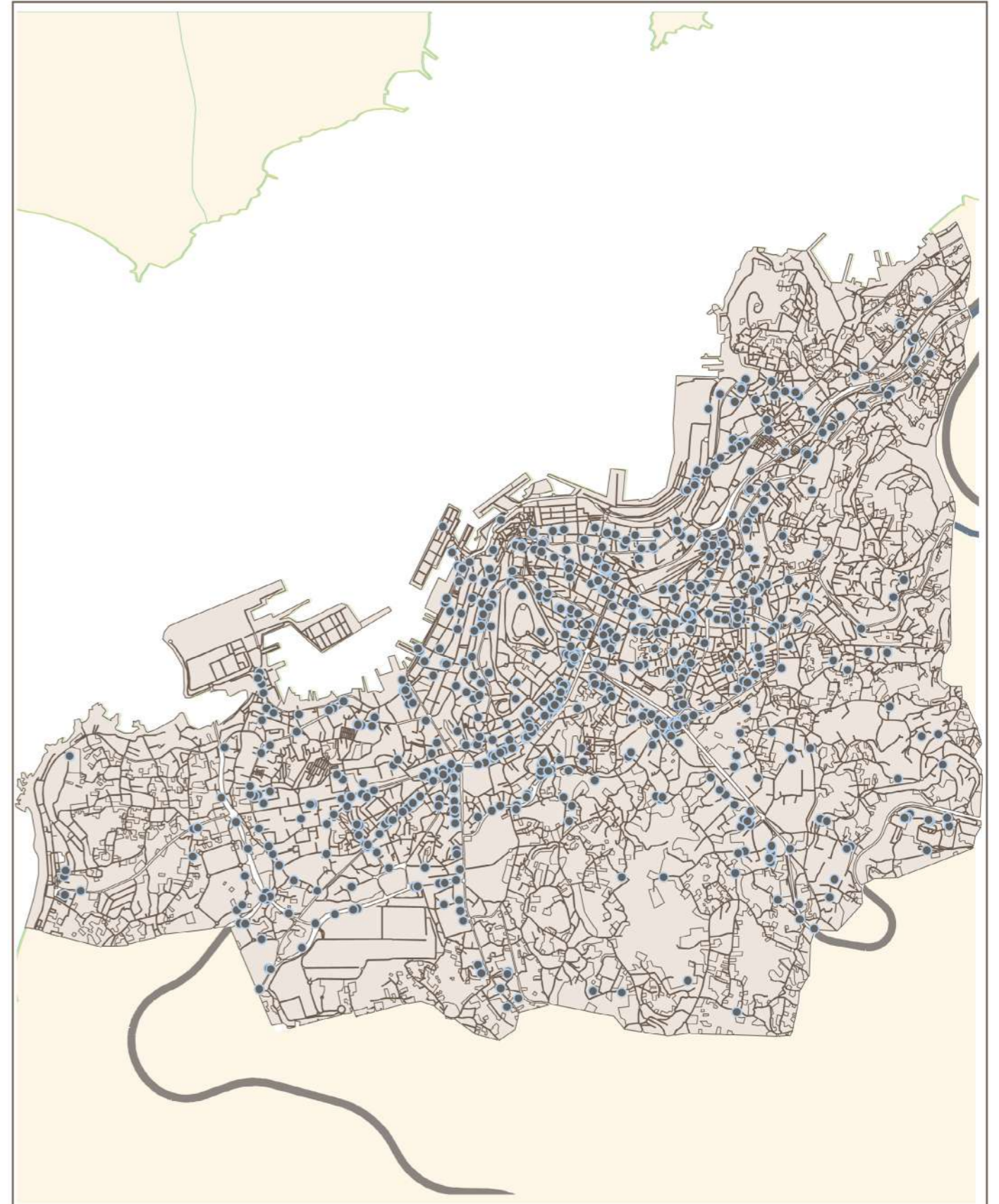


ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS VIGO AÑO 2011





ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS VIGO AÑO 2012

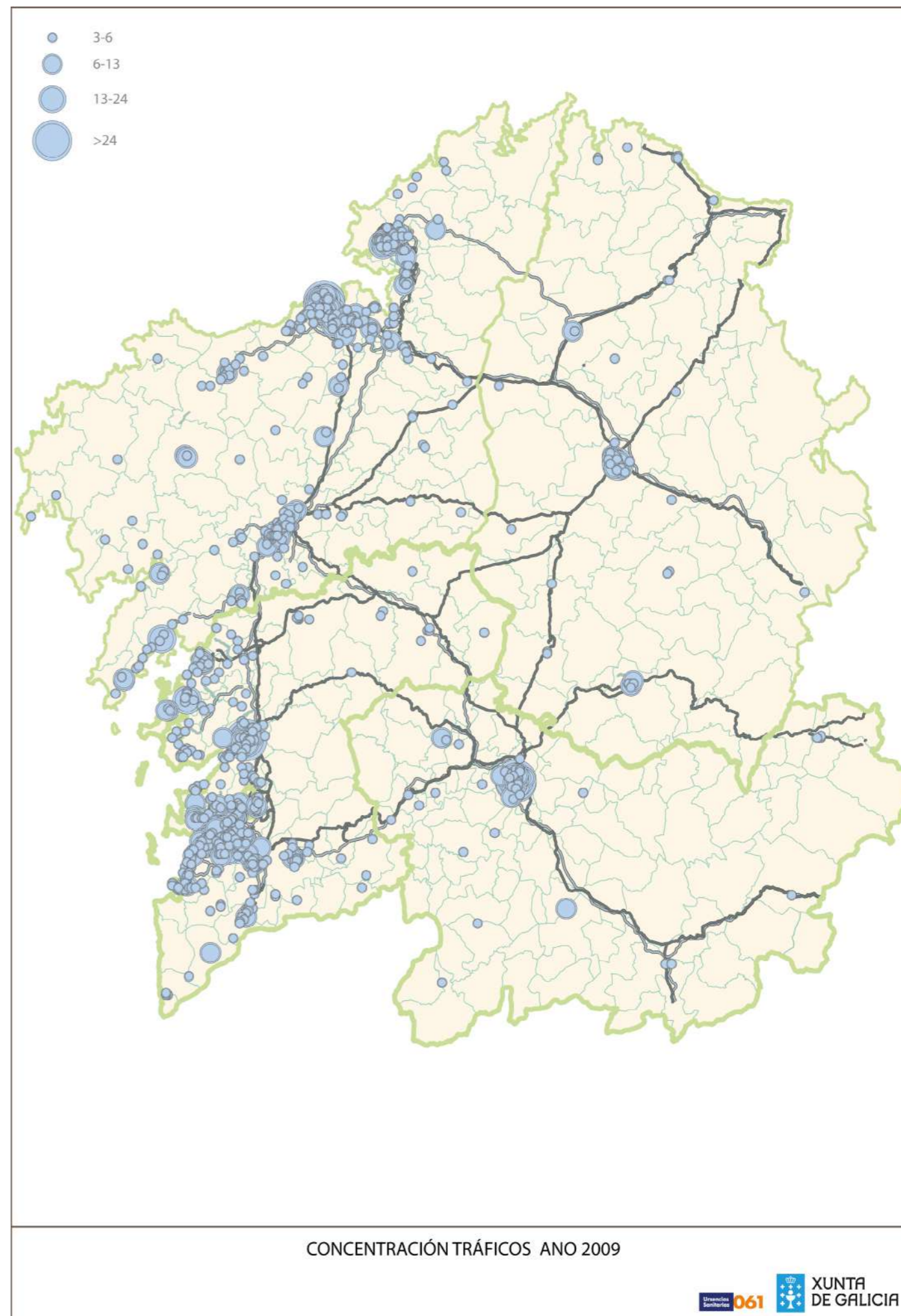


ACCIDENTES TRÁFICO URBANOS VIGO AÑO 2013

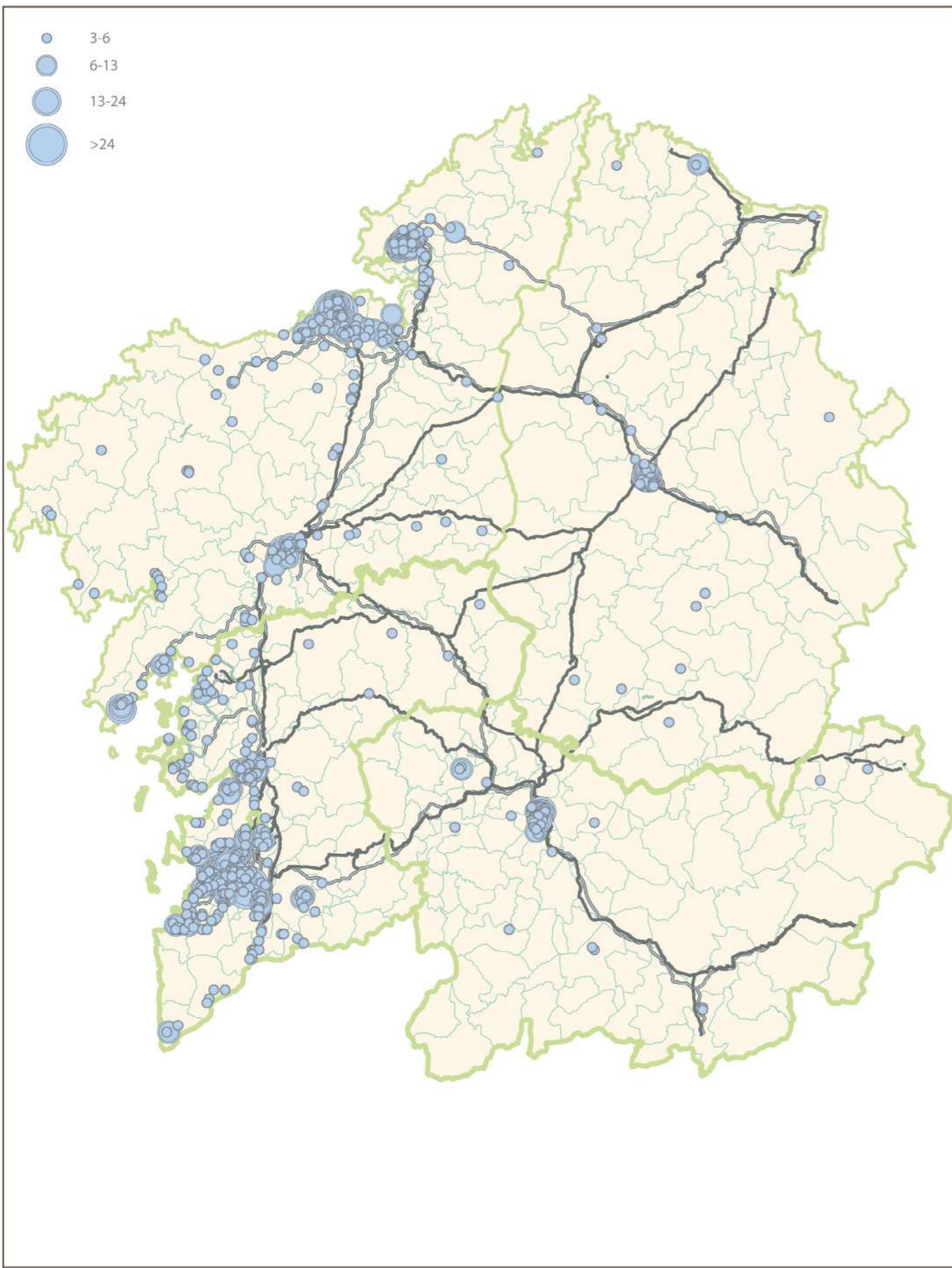


## Puntos de maior concentración de accidentes de tráfico\*

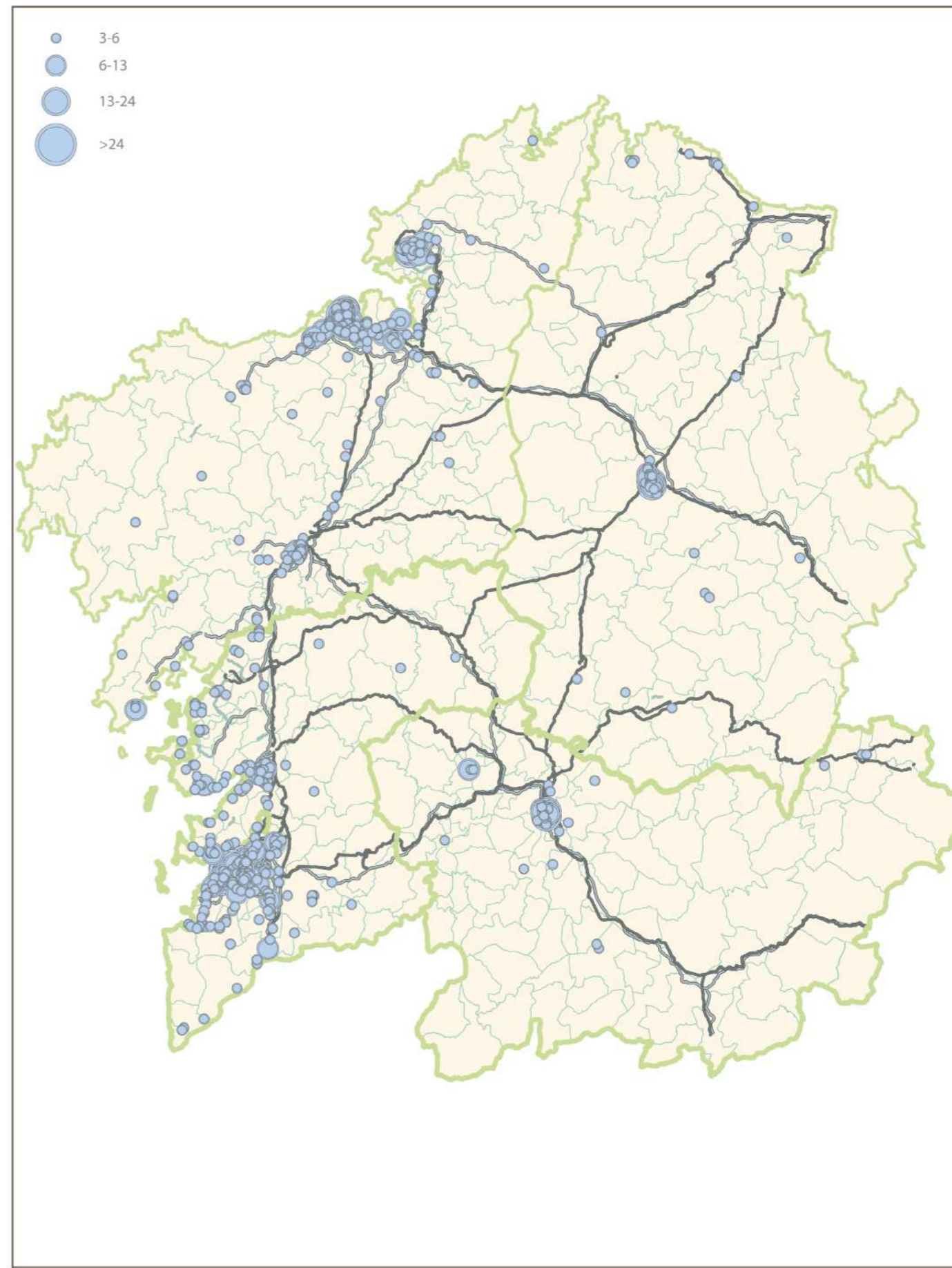
\*Calculouse realizando cadrículas de 500 metros e referenciando o número de tráfico producido nestas





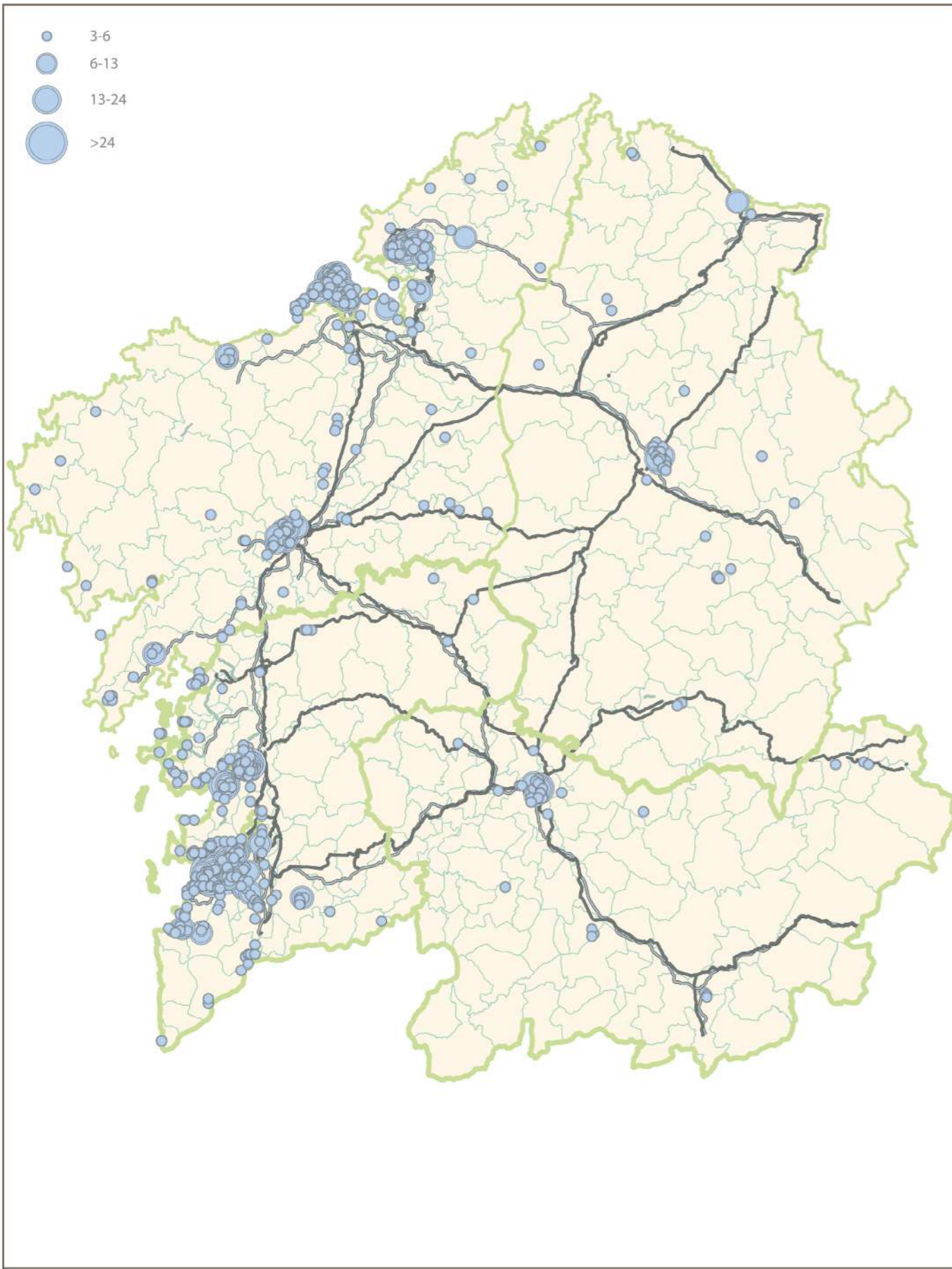


CONCENTRACIÓN TRÁFICOS AÑO 2010

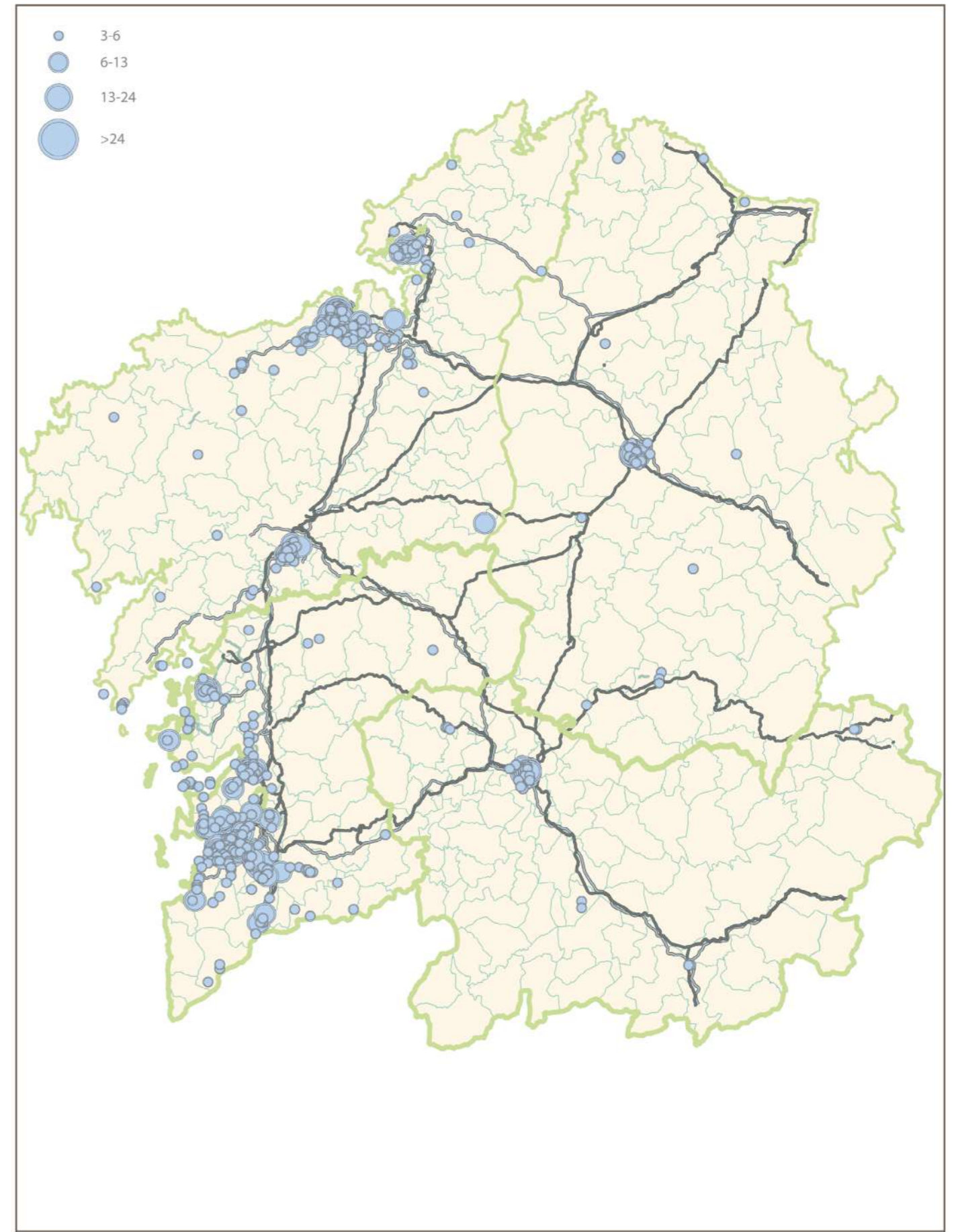


CONCENTRACIÓN TRÁFICOS AÑO 2011





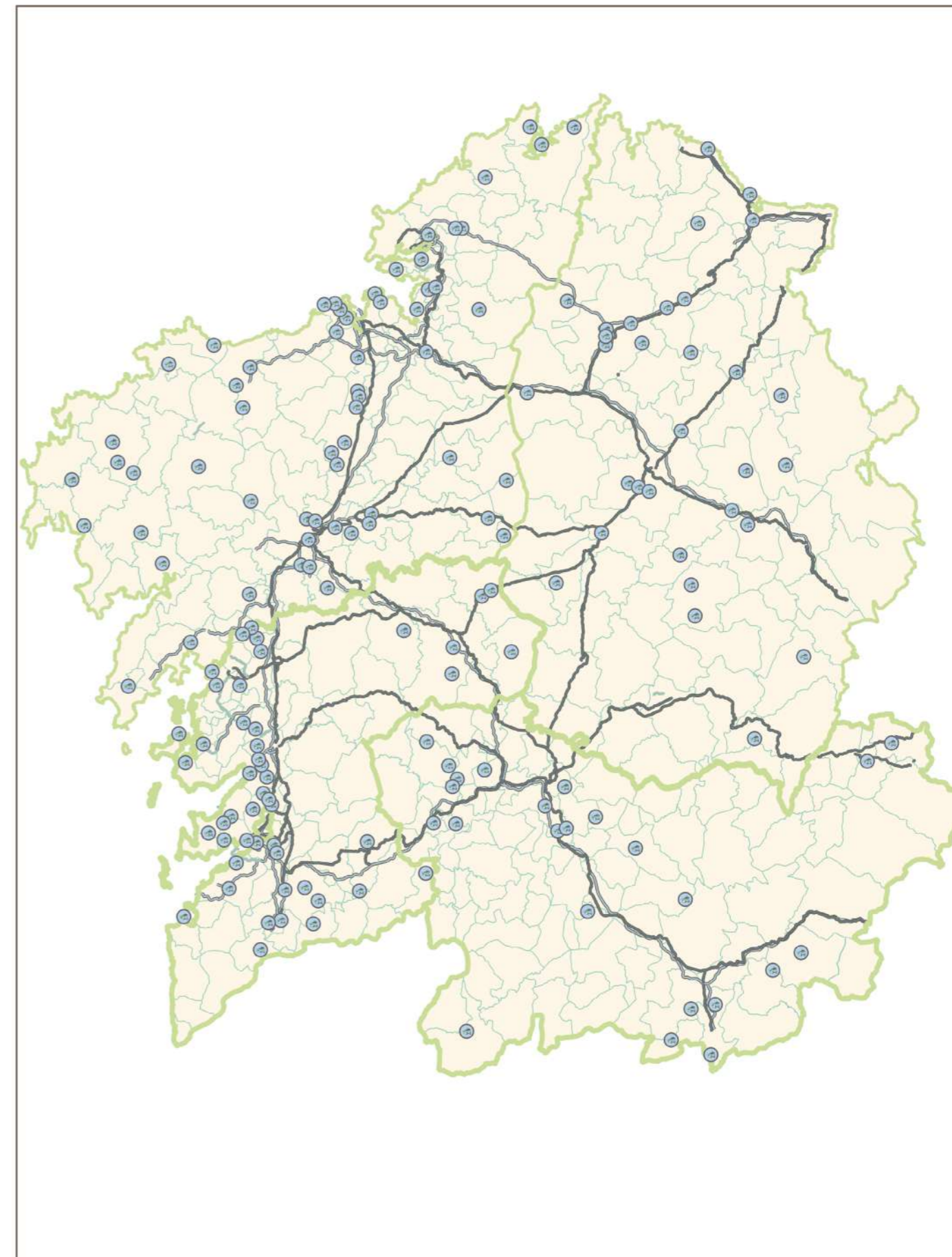
CONCENTRACIÓN TRÁFICOS AÑO 2012



CONCENTRACIÓN TRÁFICOS AÑO 2013

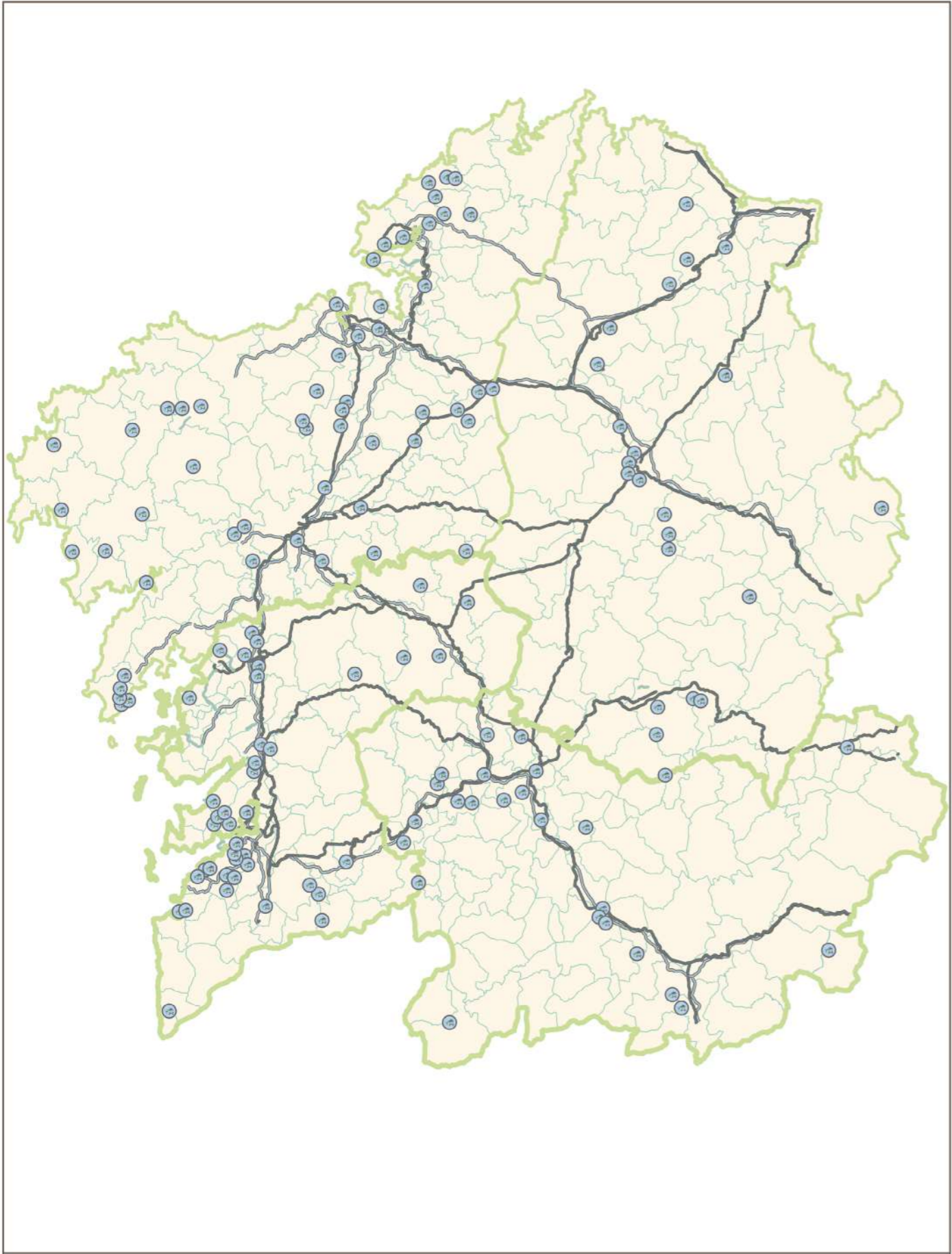


## Accidentes de tráfico con pacientes fallecidos

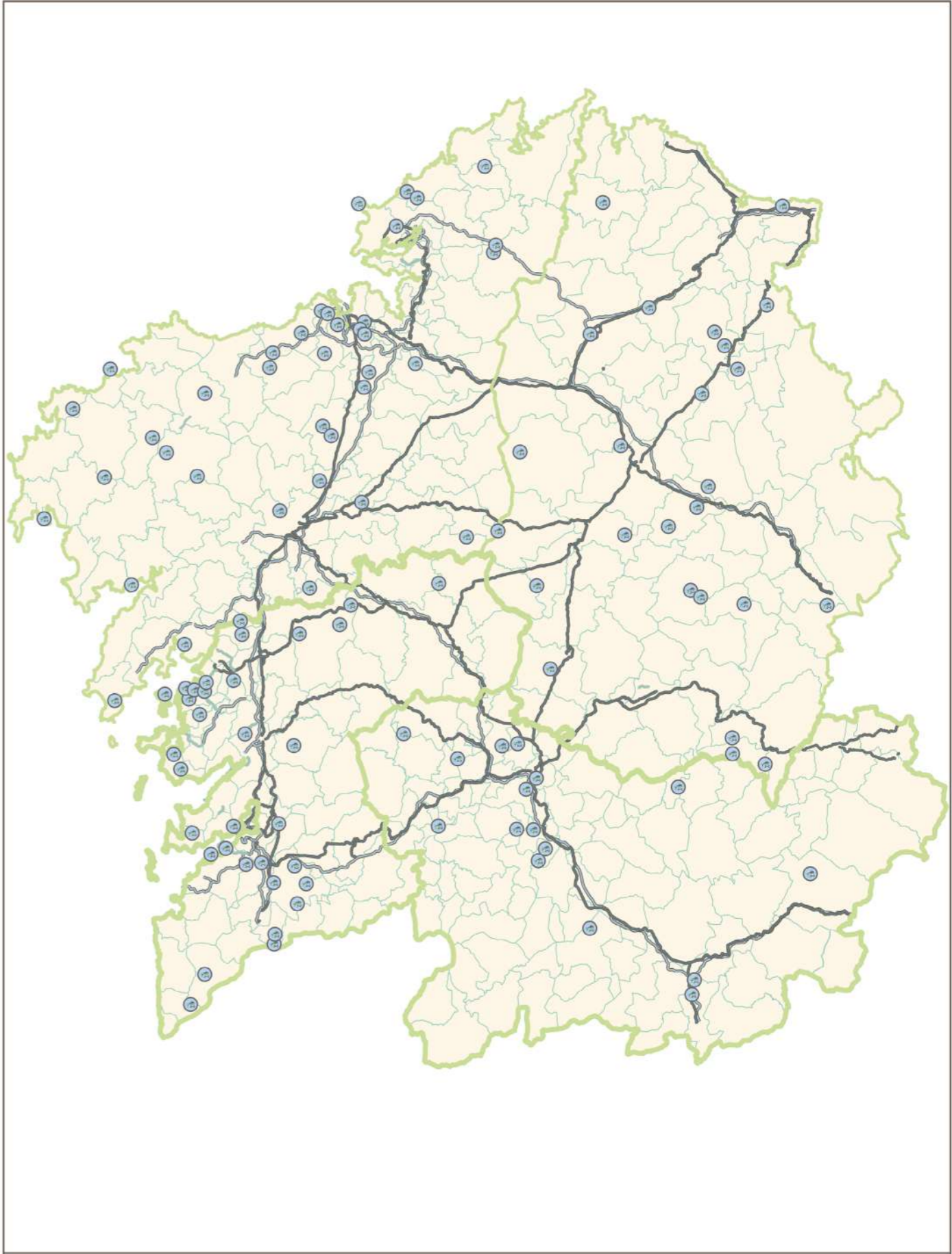


MORTOS TRÁFICOS AÑO 2009





MORTOS TRÁFICOS ANO 2010



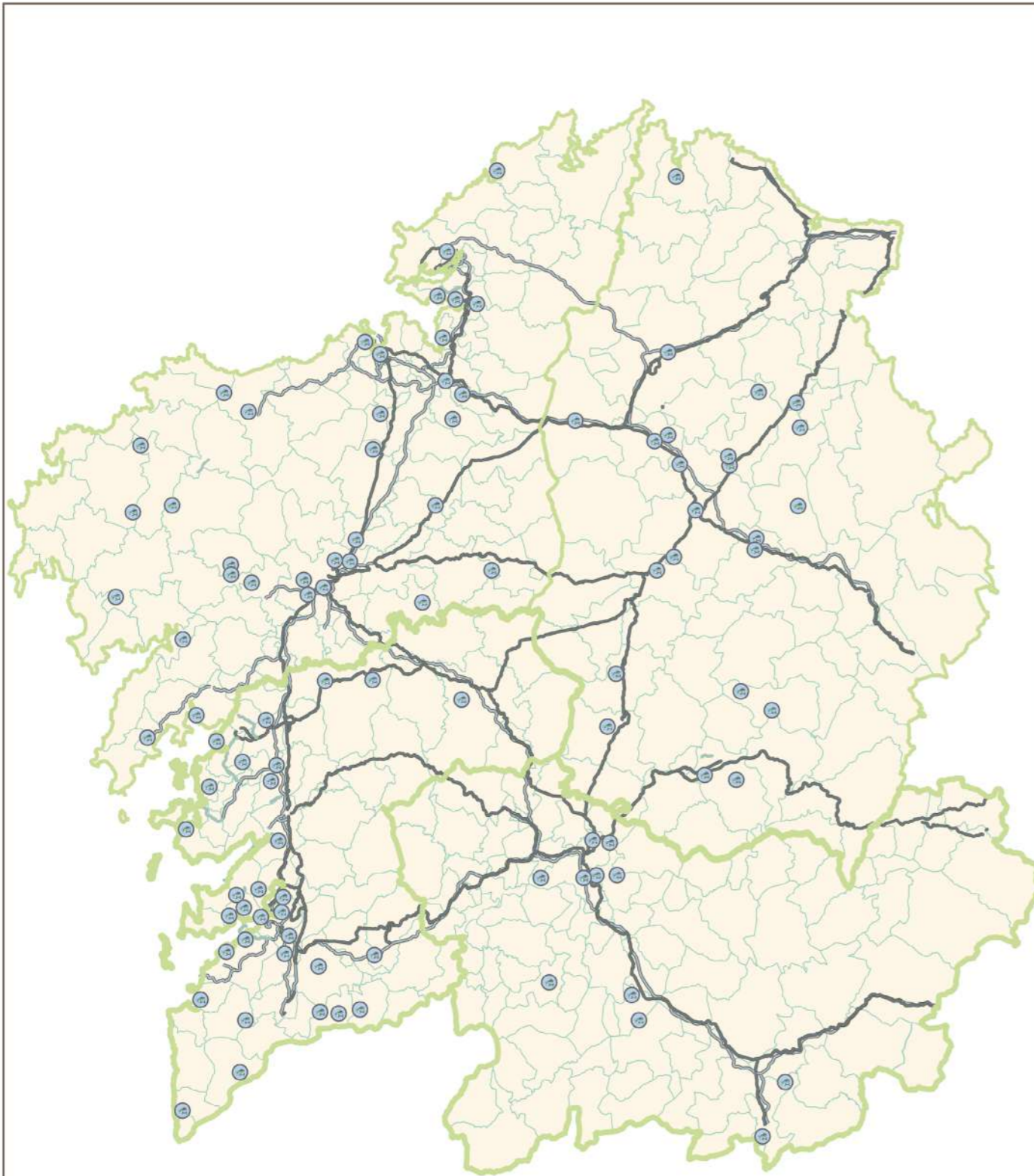
MORTOS TRÁFICOS ANO 2011



## Referencias:

[www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2013](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013)

[http://revista.dgt.es/Galerias/noticia/2013/Plan\\_de\\_Investigacion\\_en\\_Seguridad\\_Vial\\_y\\_Movilidad\\_2013\\_2016\\_251013](http://revista.dgt.es/Galerias/noticia/2013/Plan_de_Investigacion_en_Seguridad_Vial_y_Movilidad_2013_2016_251013)



MORTOS TRÁFICOS AÑO 2012



